




Arrabona | EGTC

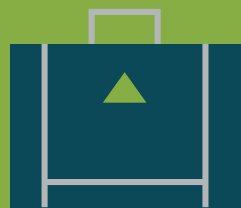
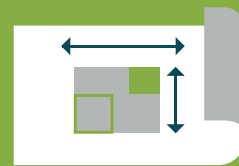
Természetközeli kilátók
TERVPÁLYÁZATÁNAK
PÁLYAMUNKÁI



IGÉNY ALAPÚ PROJEKTGENERÁLÁS



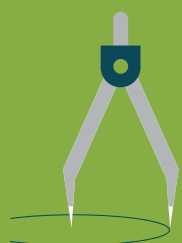
FORRÁSKERESÉS



PÁLYÁZATÍRÁS



PROJEKTMENEDZSMENT



KÖZÖS ÉRTÉK- ÉS ÉRDEKRENDSZER

Tartalomjegyzék

- 4 Pályázatileírás
- 5 Bírálóbizottság bemutatása

Abda

- 10 Burda Dániel, Horváth Máté és Esztergályos Patrik
- 12 D. Kis Péter Zsolt és Kocsis Dávid
- 14 Dobó Eszter, Szanko Dóra és Szücs Lilla
- 16 Ferenczi Nóra és Baráth Éva
- 18 Györgyi Ábel
- 20 Kóczyán Klaudia és Ladányi Gábor
- 22 Mészáros Zoltán és Palcsák Péter
- 24 Nyul Dávid
- 26 Rania Matrouk, Solongo Batsaikhan és Munkh-Erdene Togtokhbayar
- 28 Szalai Péter, Gerencsér Máté és Nagy Kristóf György
- 30 Józsa Krisztina és Szilágyi Szabolcs
- 32 Ungváry-Kiss Márta és Maczali Kitti
- 34 Fesenko Valentina és Nježić Žaklina

Kimle

- 38 Bielik Judit és Pénzes Laura
- 40 Burda Dániel, Horváth Máté és Esztergályos Patrik
- 42 Farkas Fanni és Talabér-Erőss Barbara
- 44 Ladislav Farkas
- 46 Ferenczi Nóra és Baráth Éva
- 48 Gulyás Eszter és Peitl Péter
- 50 Patai Boglárka és Turi Gergő
- 52 Szalai Péter, Gerencsér Máté és Nagy Kristóf György
- 54 Ungváry-Kiss Márta és Maczali Kitti

Dunaszeg

- 58 Dobó Eszter, Szanko Dóra és Szücs Lilla
- 60 Szalai Péter, Gerencsér Máté és Nagy Kristóf György
- 62 Szemes Viktória és Csiszár András
- 64 Ungváry-Kiss Márta és Maczali Kitti
- 66 Forrai Réka és Jurta Viktória
- 68 Turi Gergő és Patai Boglárka

Kunsziget

- 72 Farkas Fanni és Talabér-Erőss Barbara
- 74 Kóczyán Klaudia és Ladányi Gábor
- 76 Szepesi Zsófia és Angelidisz Aphrodite

- 78 A 2. fordulóra továbbjutó pályaművek

„Természetközeli kilátók”

A pályázat tárgya, célja

Olyan vízparti, szorosan a vízhez és élővilágához kapcsolódó kilátók tervezése, amelyeket a tervezési terület illetékes önkormányzata rövid távon meg kíván valósítani.

Négy tervezési helyszín került megjelölésre, mely helyszínek különböző adottságokkal és kihívásokkal bírnak.

TERVEZÉSI TERÜLETEK:

Abda, Dunaszeg, Kimle, Kunsziget

A DÖNTÉST MEGALAPOZÓ ÉRTÉKELÉSI SZEMPONTOK

A pályaművek összevetése az alábbi bírálati szempontok alapján történik:

- Fenntarthatósági elvek megléte.
- A tervezett kilátó ökoturisztikai vonzereje.
- Az építészeti minőséget tükröző gondolati háttér.

- Az egyedi építészeti kompozíciók és részletmegoldások.
- A műszaki megvalósíthatóság, a szerkezetiileg észszerű, de egyedi minőséget biztosító megoldások alkalmazása és a szerkezet időállósága.

BEADANDÓ MUNKARÉSZEK

1. kör

- rövid műszaki leírás,
- vetületi ábrázoló rajzok, látványtervek

2. kör

- kivitelezési tervek:
 - látványtervek,
 - kivitelezési dokumentáció,
 - anyagkimutatás

Tervezési módszerek értékelése

Fenntarthatóságot mindenekelőtt figyelembe vevő módon szükséges a tervezett kilátókat megtervezni, amely elvek teljes spektrumon, az anyagmegválasztástól az üzemeltetési/fenntartásig terjednek. Elvárás a fenntartható integrált tervezési eszközök, módszerek alkalmazása, úgymint például a „lifetime engineering” módszer, Building Information Modeling, stb.

Kivitelezési elvek értékelése

Tekintettel arra, hogy azon építkezések valósulnak meg gördülékenyen és problémamentesen, amelyek átgondolt terveket követnek, ezért a kivitelezési elvek is értékelésre kerülnek. Az elkészített tervek értékelésénél nagy figyelemmel lesz a zsűri az anyaghasználatra, takarékos anyagfelhasználásra, kivitelezési problémák megelőzésére.

Használati és esztétikai elvek értékelése

A kilátók használói a természetkedvelő aktív turisták, ezért az ő igényeiknek kielégítése is értékelési szempont. A bírálók mind a tervezett kilátó tájbaillőségét, egyedi kinézetét, mind a látogatói élmény faktorokat (rögzített távcsövek, detektív üvegek eltérő magasságokhoz igazított tervezése stb.) figyelembe veszik.

A bírálóbizottság összetétele

A pályaművek értékelését az alábbi összetételű bírálóbizottság végezte:



BACH PÉTER DLA
egyetemi docens,
tanszékvezető

A BÍRÁLÓBIZOTTSÁG ELNÖKE



Dr. HORVÁTH TAMÁS PhD.
egyetemi docens,
Gy-M-S Megyei Építész
Kamara elnökségi tag

A BÍRÁLÓBIZOTTSÁG TÁRSELNÖKE



PETÉNYI MIRKÓ
kommunikációs szakértő

A BÍRÁLÓBIZOTTSÁG TAGJA



Dr. HERKE ZOLTÁN PhD.
Okleveles környezet kutató

A BÍRÁLÓBIZOTTSÁG TAGJA



MARKÓ GÁBOR
igazságügyi faipari szakértő

A BÍRÁLÓBIZOTTSÁG TAGJA

Településeket képviselő bírálóbizottsági tagok:



SZABÓ ZSOLT
Abda

A bírálóbizottság tagja



BABOS ATTILA
Dunaszeg

A bírálóbizottság tagja



ELLER GIZELLA
Kimle

A bírálóbizottság tagja



LENDVAI IVÁNNÉ
Kunsziget

A bírálóbizottság tagja



**Az Év Kilátója
címet 2021-ben a
Bölömbika-kilátó
nyerte el.**



2022-ben is meghirdeti az Aktív Magyarország az Év Kilátója pályázatot.

Aktív Magyarország

aktív életmód és aktív turizmus itthon

Az Aktív Magyarország márkanév gyűjti egybe azokat az aktív életmódot és aktív turizmust érintő fejlesztéseket, amelyeket az aktív Magyarországért felelős államtitkár és az irányítása alatt működő Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ végez.

Legfontosabb feladataink:

Aktív turizmust érintő átfogó és térségi stratégiai tervezés



Aktív turizmus és életmód népszerűsítése



Szemléletformálás programokon keresztül



Hogyan lehet hozzánk kapcsolódni? Iratkozzon fel szakmai hírlevelünkre az aofk.hu oldalon, amelyben a legfontosabb ágazatot érintő pályázatokról és fejlesztésekről adunk hírt. Tervekkel, ötletekkel írjon nekünk az info@aktivmagyarorszag.hu email címre.

Aktív
Magyarország

Aktív Települések Program

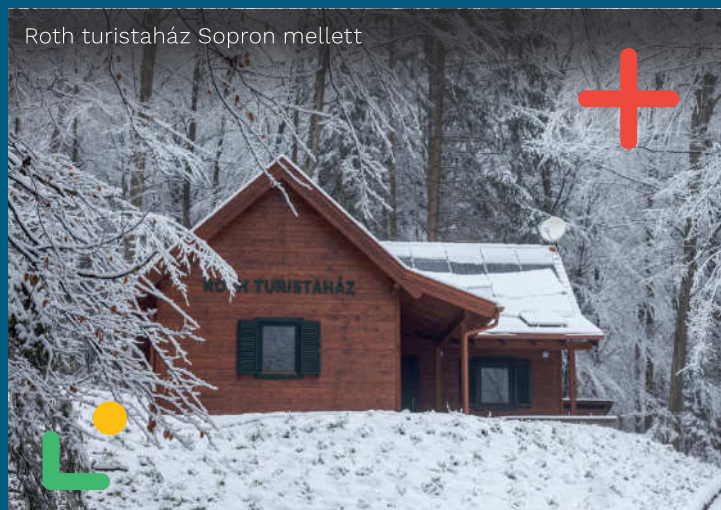
(bringaparkok, futókörök, műjégpályák, mászófalak fejlesztése)



Aktív turisztikai projektek lebonyolítása



Téry Ödön Nemzeti Turistaház-fejlesztési Program lebonyolítása





Győrtől 8 km-re északnyugatra, az 1-es főút mellett fekszik, a Rábca és a Mosoni-Duna által kialakított hordalékkúpon. A Győri-medence egyik legmélyebben fekvő területe. Határát a régi folyómedrek helyén csordogáló erek és holtágak szabdalják (Holt-Duna, Csikós-ér).

Abda Község Önkormányzata a Rábca folyó egyik régi, holt ága melletti flóra és fauna bemutatása céljából szeretne egy legalább 9 méter magas kilátót létesíteni. A megfigyelésre érdemes területet az 1-es főút északról határolja. A főút forgalmától magasra nőtt fákból álló erdőrészt választja el a náddal részben benőtt vízfelületet.

A kilátó önkormányzati tulajdonú területen kerülne megvalósításra a régi főút melletti területen, mely a vízfelület ívének közepén található. A kilátóval kapcsolatos speciális elvárás, úgy legyen kialakítva, hogy azon napelemek elhelyezhetők legyenek. Ezek biztosítanának energiaellátást a szükséges világításhoz és itt működő – a létesítmény biztonságára vigyázó – kamerához, jel továbbításához. A kamera elhelyezésére rongálásbiztos helyet kell kialakítani a kilátón.



ABDA



BURDA DÁNIEL, HORVÁTH MÁTÉ ÉS ESZTERGÁLYOS PATRIK

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építész msc

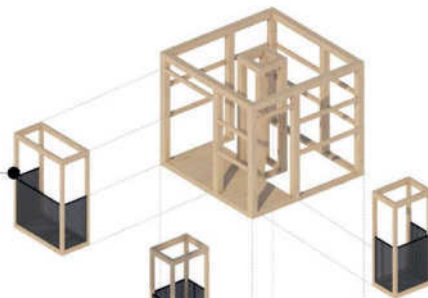


A kilátó koncepcióját két irány határozza meg. A kilátó funkcióból adódó függőleges, valamint a környezeti adottságokból következő, vízfelszín felé mutató irány.

A kilátó tömege zárt. Az élővilág megfigyeléséhez elengedhetetlen, hogy rejtve maradjunk, így a közlekedő mag zárt tömegkialakítású.

A két irányra való szervezettség a külső megjelenésben is elkülönül. A felmenő „torony” égetett fa (Shou Sugi Ban), míg a vízfelszín felé kinyúló tömeg natúr faburkolatot kapott.

MEGFIGYELŐ DOBOZ
a zárt közlekedő magból kihúzott, nyitott, minden irányban kitekintés lehetőségét megteremtő kilátási pont



KÖZLEKEDŐ TORONY
a mozgás zavaró hatásának elkerülése miatt zárt kialakítású közlekedő torony, teljes felületű égetett fa burkolattal



VÍZFELSZINI MEGFIGYELŐ
a vízfelszín, valamint élővilágának megfigyelésére szolgáló, kinyúló, csőszerű megfigyelőpont

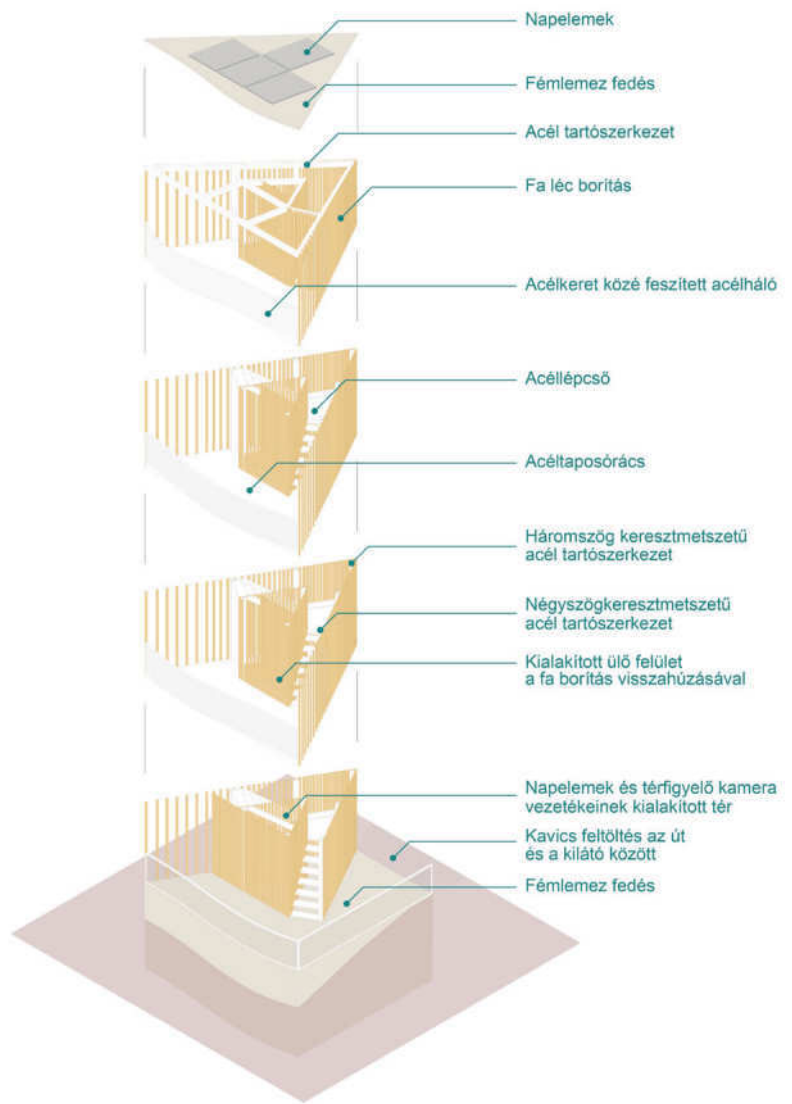




D. KIS PÉTER ZSOLT KOCSIS DÁVID

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építész

Tekintet szándékos, tudatos irányítása. Tömeg egyenlőoldalú háromszög alapú, lecsapott tetejű hasáb, négy szint, megállási, leülési lehetőség. Homlokzatburkolat, függőleges osztású fa lécz délen sűrű, észak felé ritmikusan ritkuló. Lépcső felől zárt, északi homlokzat teljesen nyitott, oldalsó homlokzatrítkulás oldalirányú kilátásért. Szintközi födémek eltérő vonalvezetésű hullám motívumai, dinamika, vízfelület absztrahálás. Acél vázszerkezet, alsó szint fémlemezfedés. Kb. 30-50 év élettartam.





DOBÓ ESZTER

Óbudai Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar,
építész msc

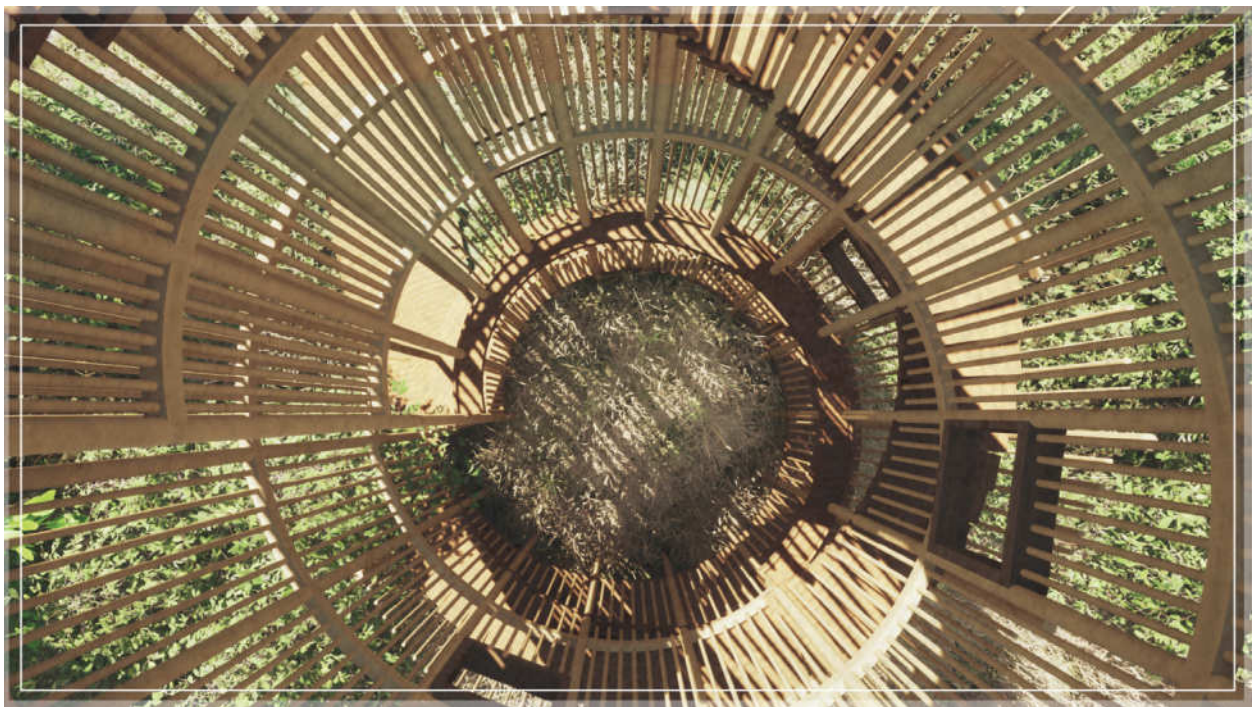
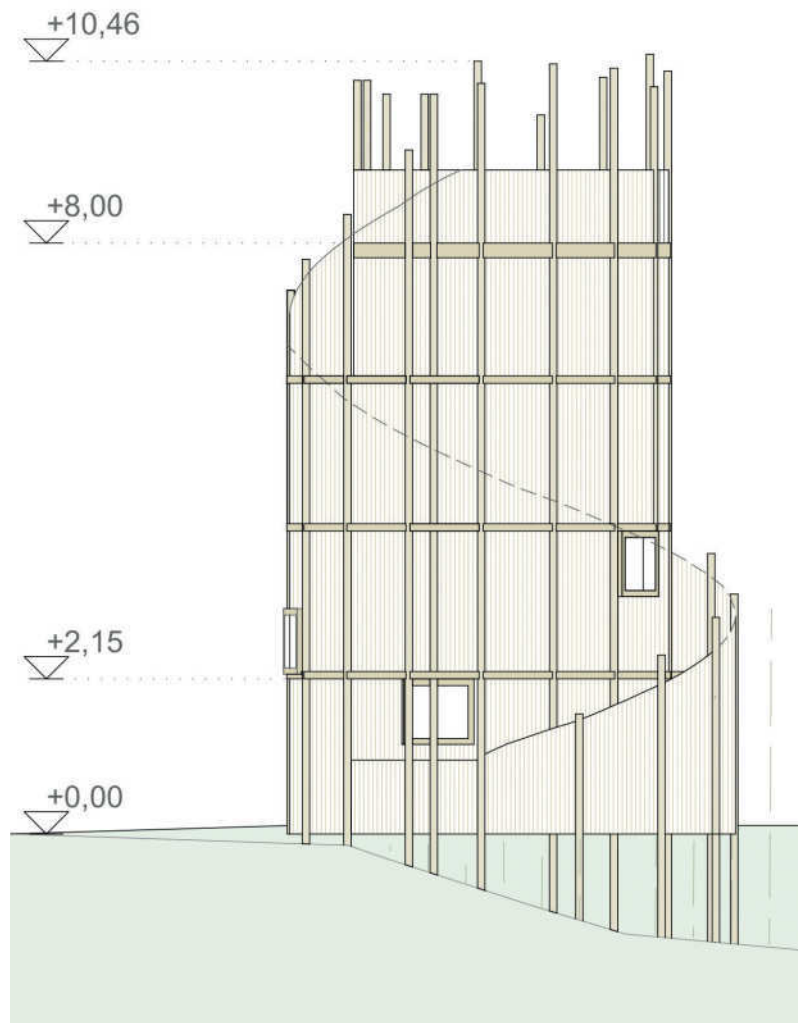
SZANKO DÓRA

Óbudai Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar,
építészmérnöki (BSC)

SZÜCS LILLA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem,
Építészmérnöki Kar, építész (osztatlan)

A kilátó formai kialakításánál a természetben több helyen előforduló ún. Fibonacci spirál hatott ránk előképként. Az építmény szerkesztésénél a koncentrikus körök egymásba folyásából kialakuló spirális formát követi le a lépcsővonal. A hengeres tömegű építmény sűrű lécezése a nádas szövetének mintázata. A natúr színű körkeresztmetszetű vörösfenyő tartószerkezet és a karcsúbb lécezés a nádas színvilágából nem tűnik ki. A külső burkon itt-ott sötétebb árnyalatúra lazúrozott fa ablakkeretek törik meg a függőleges osztású lécezést. Az idő előrehaladtával a fa színe kifakul, szürkévé változik, majd évtizedek múlva akár meg is sérül a szerkezet, de a madarak számára még ekkor is használható lesz.



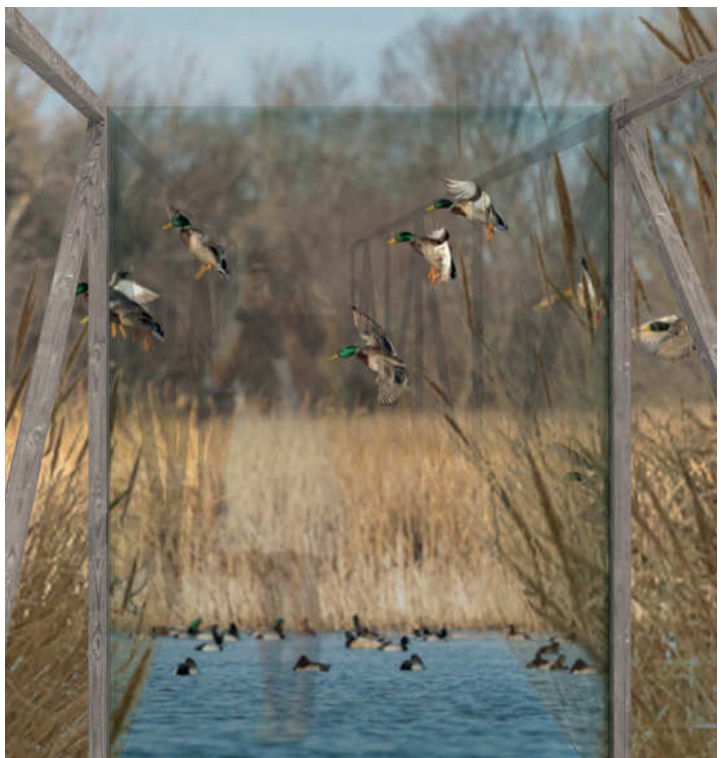


FERENCZI NÓRA BARÁTH ÉVA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építész



A környéken több túraútvonallal egybekötött madár- megfigyelésre alkalmas kilátó található. A jelenlegi helyszín ezekkel nem tudja felvenni a versenyt, ha ugyanolyan perspektívából szemlélteti a madarakat. Egy speciálisabb nézőpont kialakítására vízszintes megközelítést javasolunk, mely a nádas között vezetve engedi közel a nyílt vízhez az idelátogató madár- megfigyelőket. Az útvonal kialakításánál az Y formát találtuk a legalkalmasabbnak, melynek két szára a C alakú holtág két külön végébe néz.





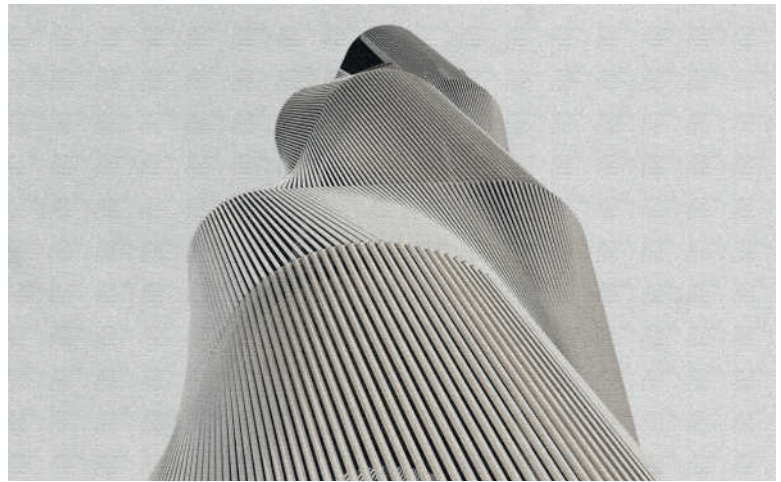
GYÖRGYI ÁBEL

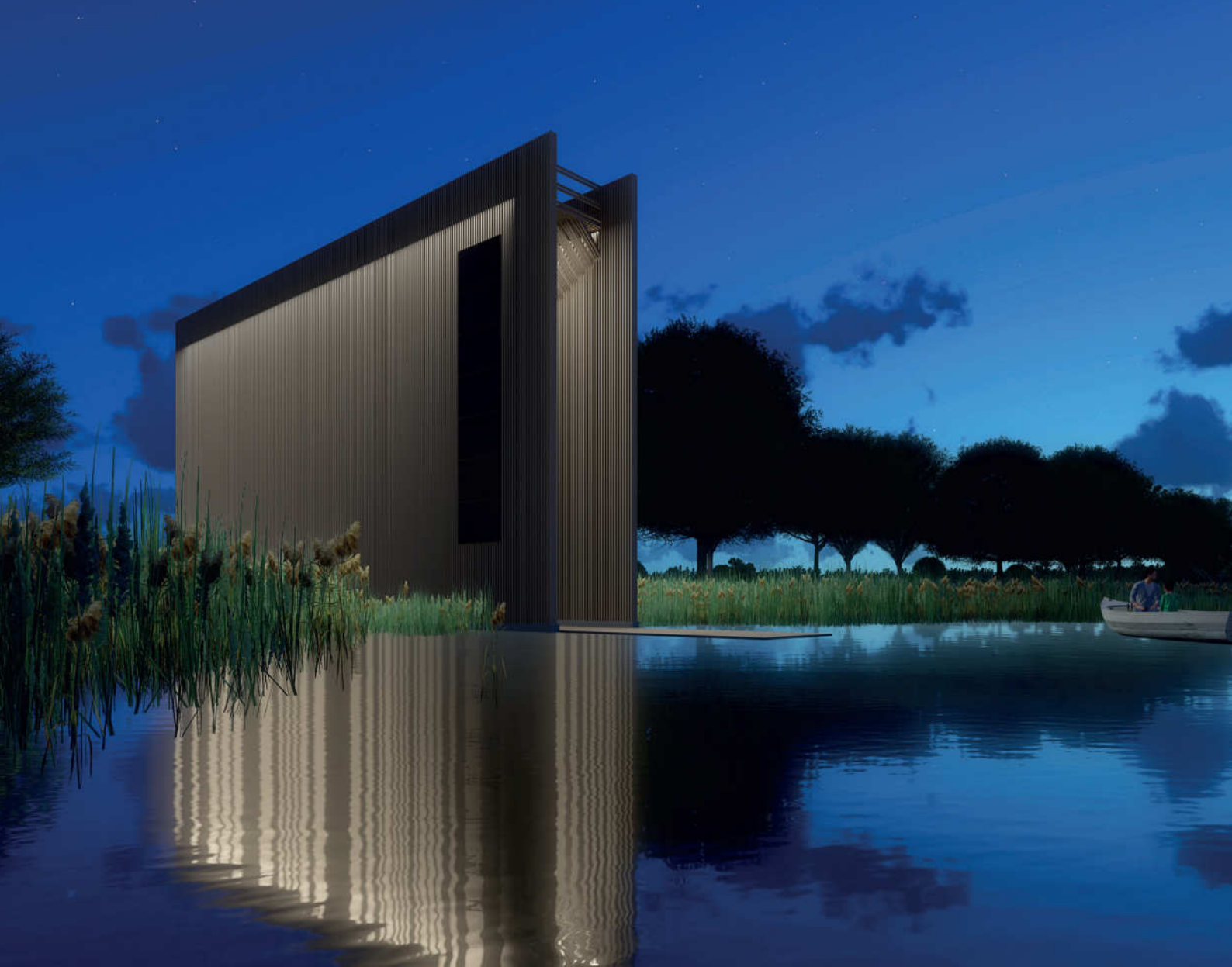
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építészmérnök



A kilátó alapgondolata a természet és az ember harmóniájára épül. Egy vízparton álló hatalmas fa göcsörtös törzsét idézi meg, így olyan mintha időtlen idők óta a táj része lenne.

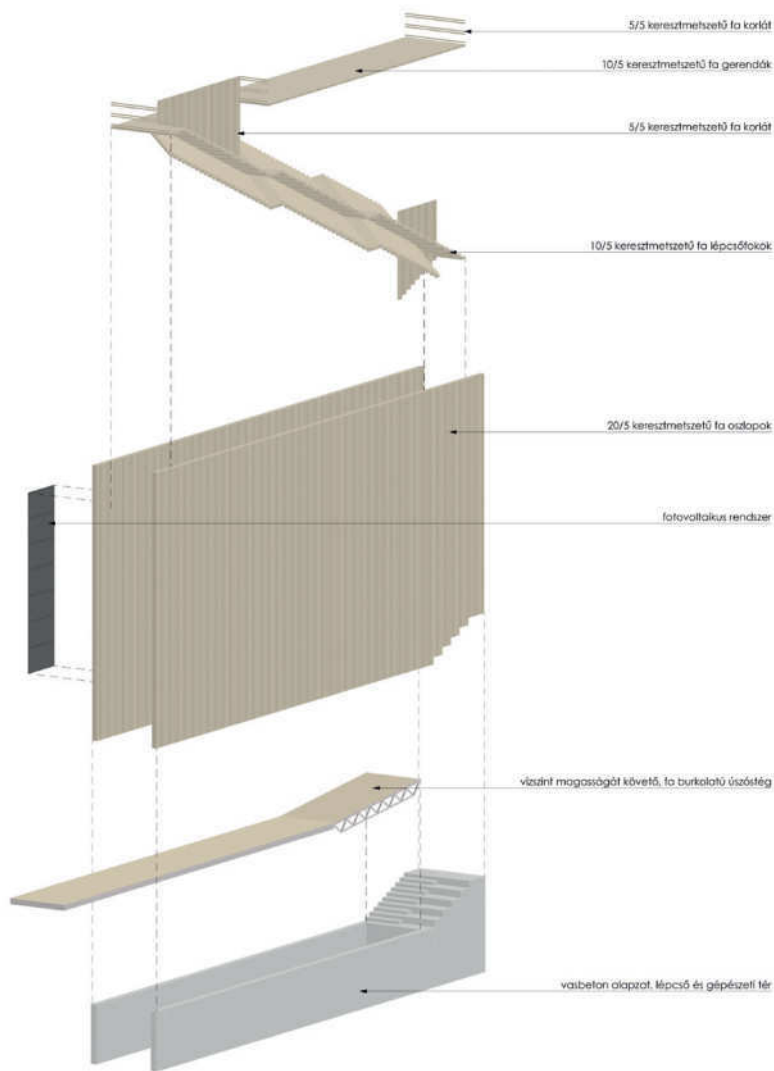
Hullámzó külső felületén a fa kapott kiemelkedő szerepet. A hézagosan felhelyezett lécburkolat sejtelmesen átláthatóvá teszi a tornyot és egyben belső megvilágítását is szolgálja. Az összetettnek tűnő forma mögött egyszerű tartószerkezeti rendszer található. Az acél oszlopokon álló lekerekített háromszög alakú födémelek felváltva elvannak forgatva, majd ezekre kerül a hézagosan rakott lécezés. A kilátóterasz alatti szintek kerékpáros túrázók átmeneti szálláshelyül is szolgálhatnak (bivakolás).





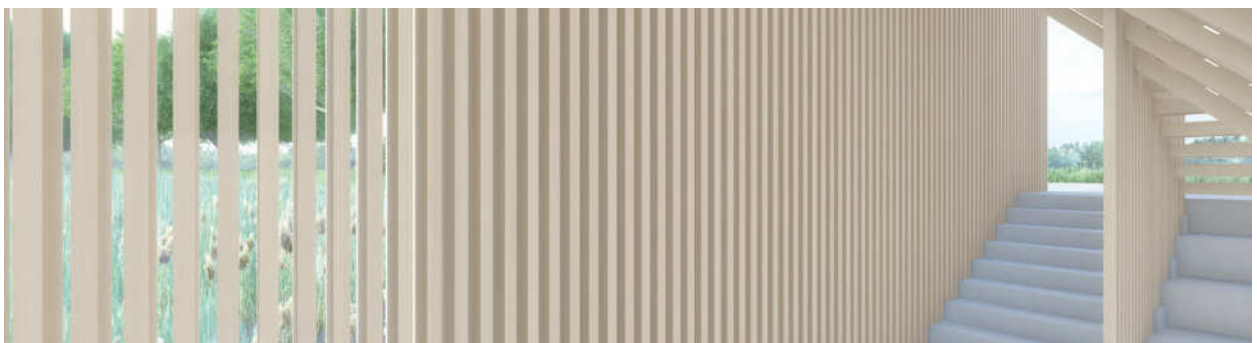
KÓCZIÁN KLAUDIA LADÁNYI GÁBOR

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építészmérnök



Az elsődleges szempont szellemének tükrözése volt. A parton sétálva feltűnő a tavat erősen benőtt nádas és a víz felszíne, ami az úthoz képest jóval alacsonyabb.

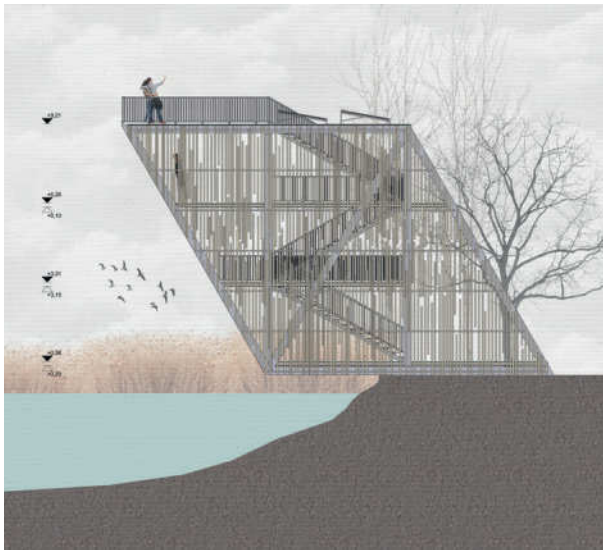
Fontos lehet a víz elérése, ezért a kilátó összeköttetést biztosít azzal. A stég olyan hosszú, hogy annak végére érve a „nádason” túljutva elérjük a vizet. A stég hossza miatt a panoráma kilátáshoz egy egyszerű lépcső vezet. Így a kilátónak 3 fontos szintje van. A megérkezés szintje, a 9 méter magas kilátó szint és a víz szintje.



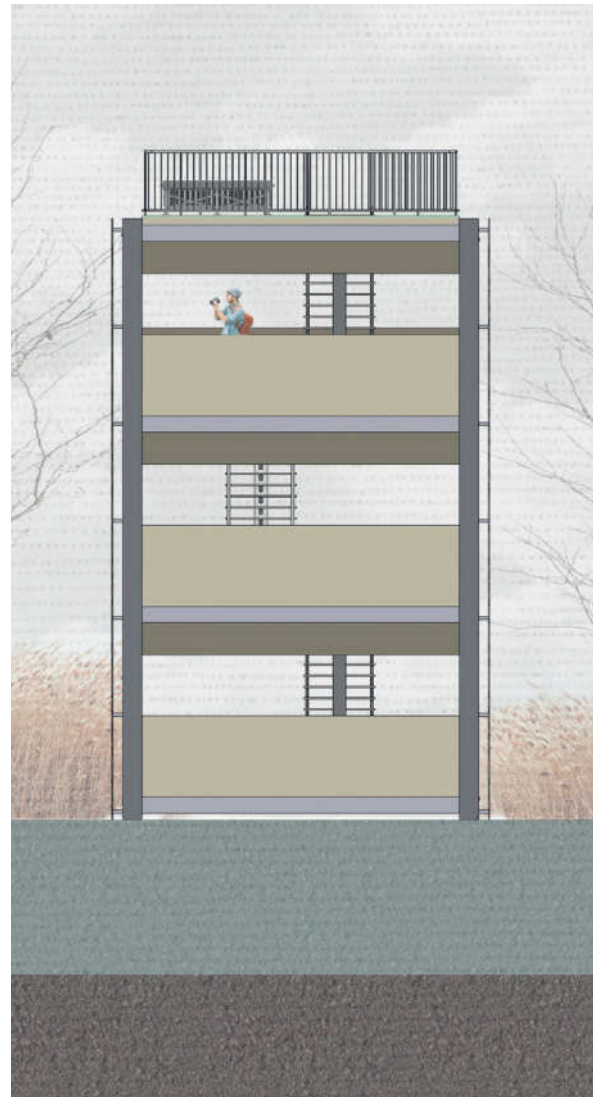


MÉSZÁROS ZOLTÁN PALCSÁK PÉTER

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építésztechnológiai kar
Építésztechnológiai mesterképzés (osztatlan)



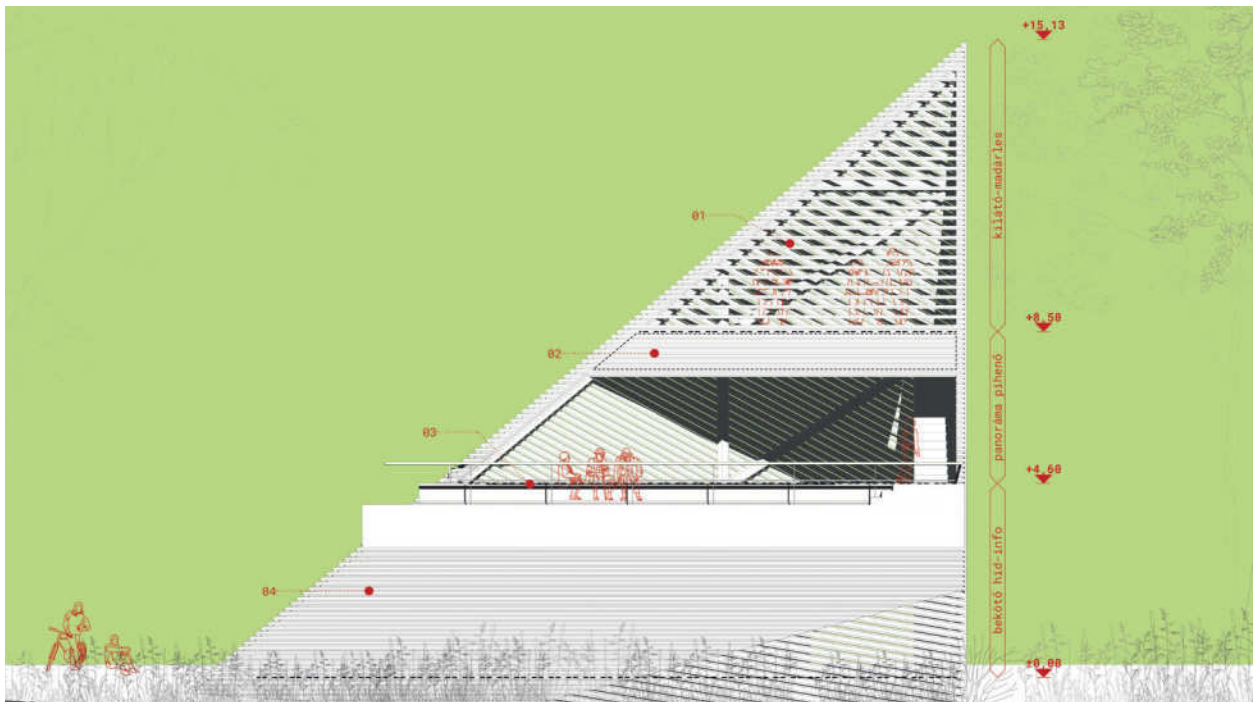
A kilátó sűrű növényzeten keresztül vezeti az embert, minél közelebb a vízhez úgy, hogy a lehető legkevésbé zavarja az élővilágot. 3D rácsostartó szerkezet a fő tartó, előnye a kis önsúly, a kevesebb anyagfelhasználás. Négy szint van, ami reprezentálja a különböző szinteket az élővilágon belül, különböző szinteken más-más perspektívából nyújt kilátást. A homlokzat a nád analógiáját követi és vertikálisan tovább vezeti azt. Az alsó szinten oldalra nézve a nád szűrőjén át tekintünk, ez történik a felső szinteken is.



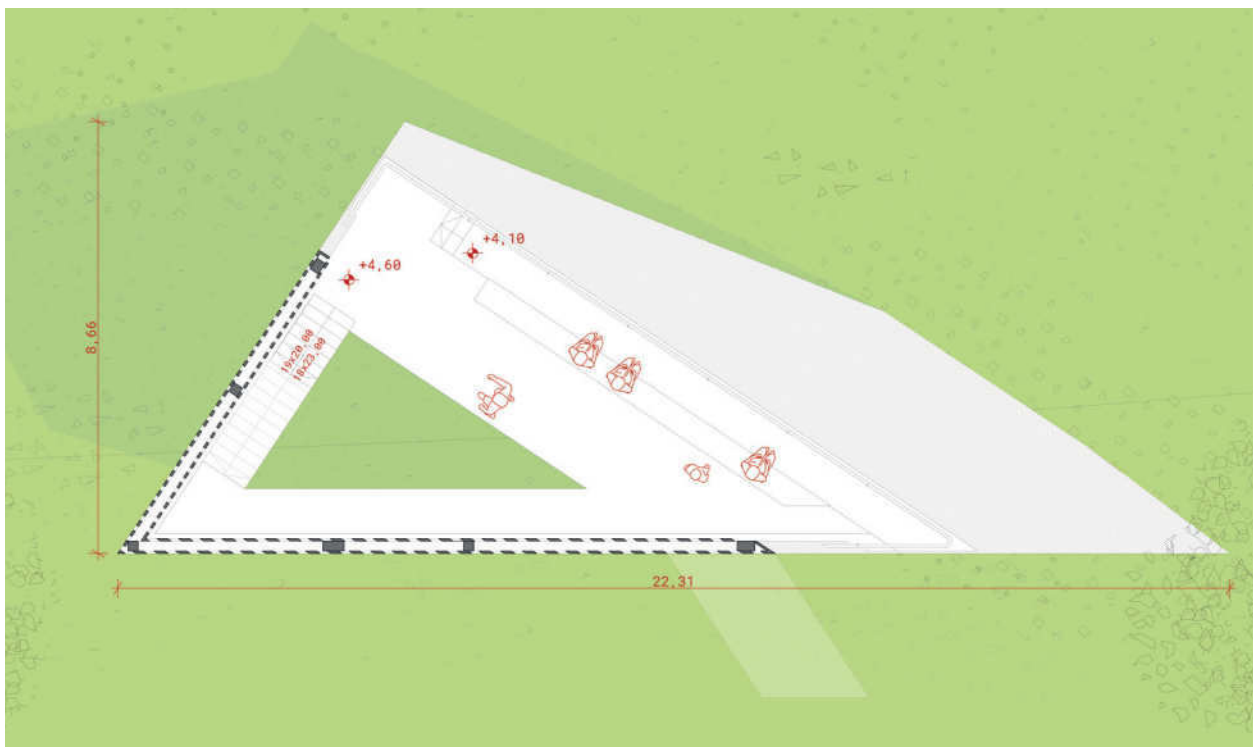


NYUL DÁVID

Pécsi Tudományegyetem
Műszaki és Informatikai kar
Tervező építészmérnöki mesterképzés



A megáradt folyó a mederből kilépve településeket nyel el, a vele határos erődterületekről hatalmas fatörzseket ragad meg, hogy majd valahol erejének mementójaként állítsa fel új területen. A szoborszerű új kilátó a hajdani Rábca és az ősi Abda településének emlékét őrzi. A nádasból kiemelkedő tömeg a megtalálás elvesztés érzetét kelti. Homlokzati kétsíkú lécezése a terület építészeti hagyományaira (sövényfalas építési mód) reflektál, így köt erős kapcsolatot a terület építészeti emlékeivel. A kialakításnál fontos szempont volt, hogy a klasszikus többkarú lépcsős, egyetlen magaslati kilátóponttal rendelkező kilátó archetípustól eltérő forma készüljön. A lelátószerű tömeg a holtágra fókuszál, így az építmény látogatóinak lehetősége van hosszabb időre megpihenni, miközben az előttük elterülő nádas szemlélhetik.





RANIA MATROUK
SOLOGO BATSAIKHAN
MUNKH-ERDENE TOGTOKHBAYAR

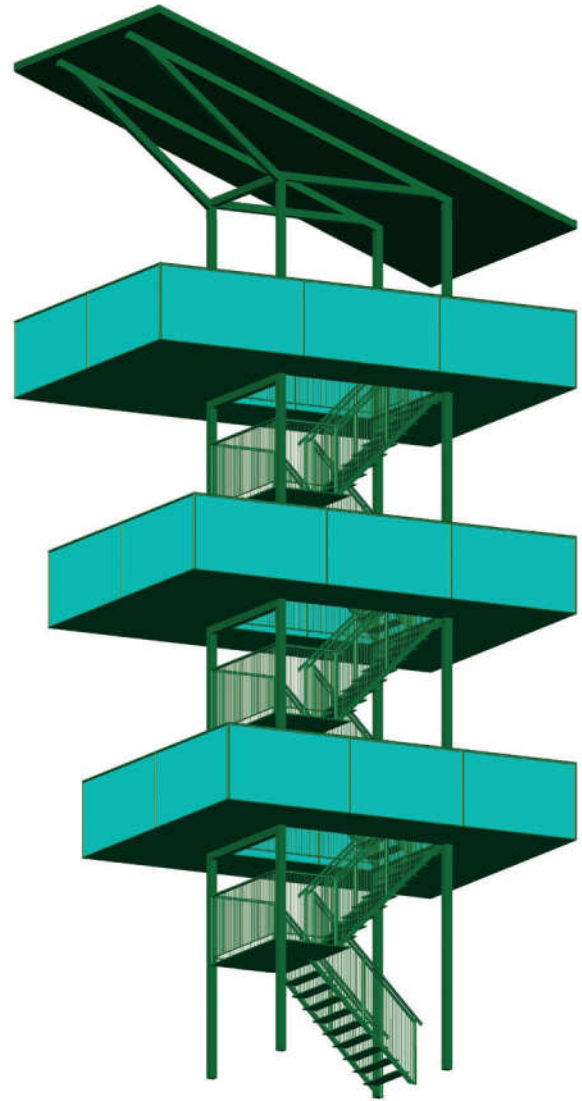
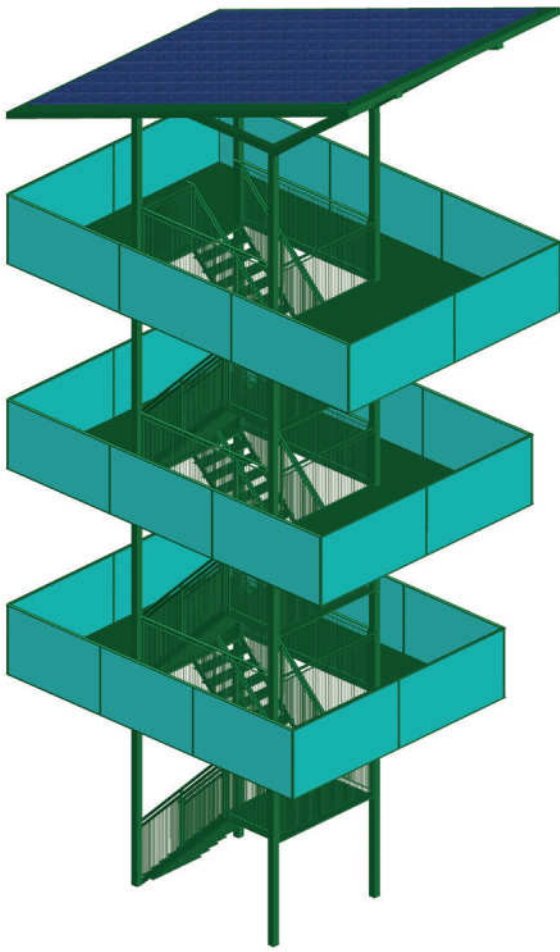
Budapest University of Technology and Economics
Doctoral School of Architecture



Koncepciónk a kilátóhely láthatósága és átláthatósága az útvonal mellett. A toronyhoz vezető út célja, hogy egyben dinamikus élményt teremtsen a látogatók számára hozzáférést és csatlakozást biztosítson.



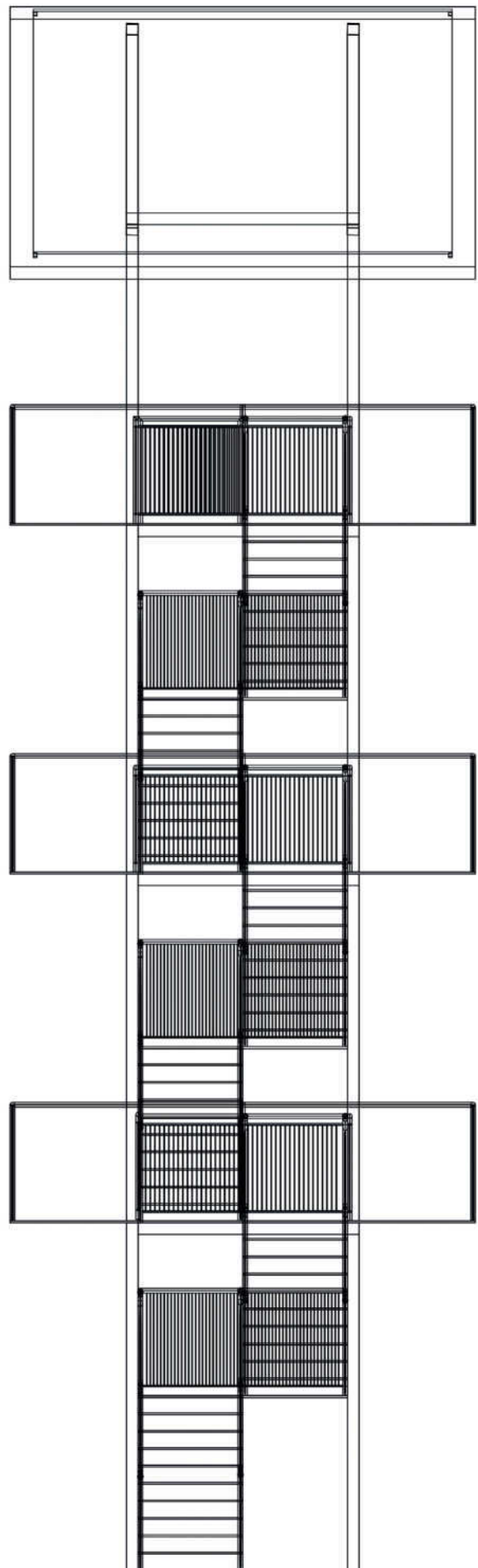
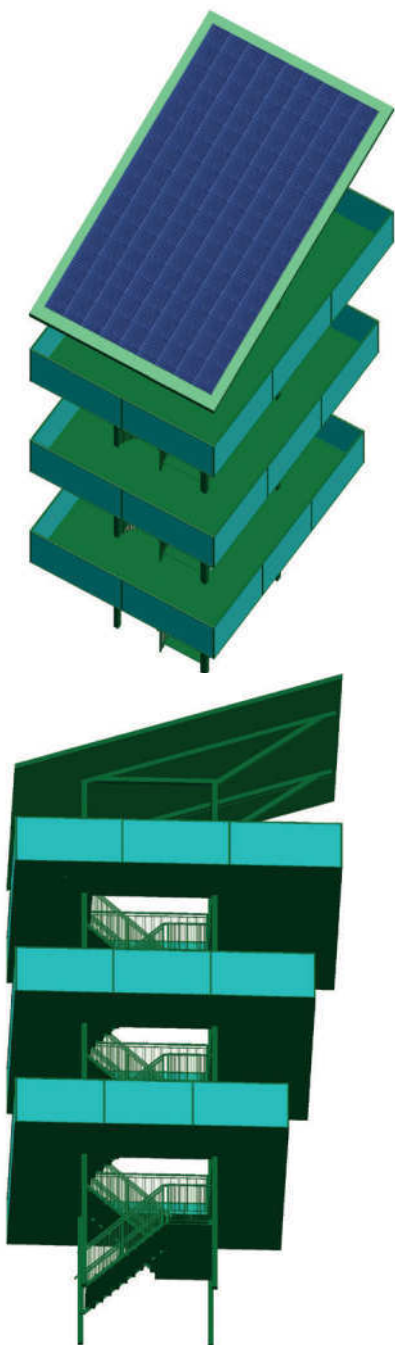
A torony kétoldalas rámpa, amely 9 méterig megy, a rámpa élménye nagyobb hozzáférést biztosít a különböző látogatók számára és minden oldal végén vannak megtekintési zsebek, amelyek lehetővé teszik a látogatók számára, hogy megcsodálják a tóra nyíló kilátást különböző szintekről és perspektívákból. A torony függőleges acél rudakkal van borítva, amely rusztikus megjelenést kölcsönöz és könnyen integrálható a környezetébe. A rudak elhelyezése eltolódik egymástól távolabb, a tó felé haladva, jobb láthatóságot biztosítva a felhasználók számára miközben mozognak benne



SZALAI PÉTER, GERENCSÉR MÁTÉ, NAGY KRISTÓF GYÖRGY

Széchenyi István Egyetem
Építész-Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építészmérnök

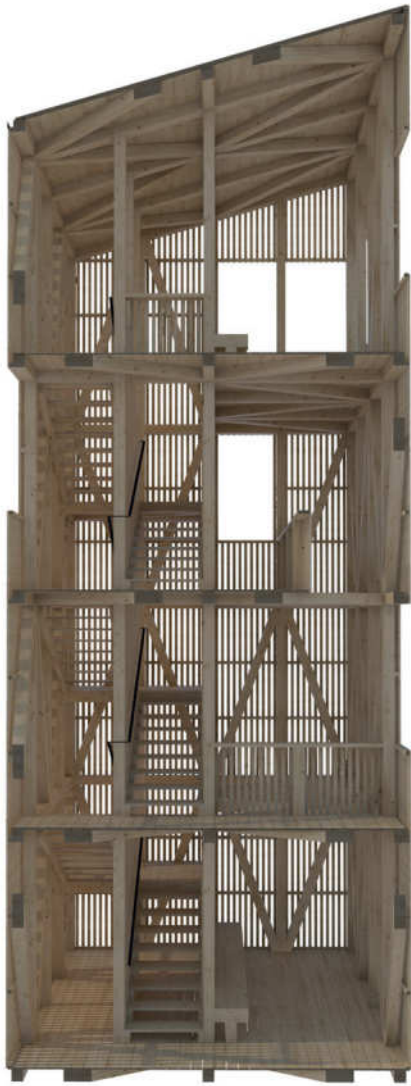
A kialakítás során figyelembe vettük a terepi adottságokat, ahol rengeteg magas fa található és légi felvételek alapján megállapítottuk, hogy egy ilyen magasságú építményből nyílik a legtisztább kilátás, ezért is lett 15 méter magas. Anyagát tekintve a tartósság és a legkisebb fenntarthatósági költségek voltak a fő szempontok, így lett a választásunk a szerkezeti acél. A korlát anyagát biztonsági üvegnek álmodtuk meg, legkevésbe korlátozza a kilátást és modern külsőt ad a kilátónak.





JÓZSA KRISZTINA SZILÁGYI SZABOLCS

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építészmérnöki mesterképzés



Az épületet a vízfelület külső érintőjén, hozzávetőlegesen a középvonalában helyezkedik el, annak érdekében, hogy minél tágabb látószög nyílhasson a különleges élőhelyre. A kilátó teljes egészében fűrészelt fából készül egyrésztől a könnyed, légies tömegképzés, másfelől pedig a természeti környezethez való szelíd viszonyulás végett.

A kilátó jelszerű motívumként jelenik meg a kisalföldi tájban. A fák koronája fölé magasló nyújtott hasáb alakú tömeg teteje ferdén levágott. A félig áttetsző lécváz burkolat mögött felsejlik a mögöttes tartószerkezet. A sűrűn rakott, szélezetlen lécváz a vékonyságából fakadóan nem teljesen egyenes vonalakat hoz létre, ezáltal hasonlósá válva az azt körülvevő természeti környezethez.

A kilátót egyfajta közösségi térként képeztük el, egy a holt-ág körüli kirándulás gyűjtőpontjaként. A megfigyelési pont terét a talajon elterülő faszervezetű stég jelöli ki, mely különböző társas tevékenységeknek adhat otthont. A beltérbe lépve pihenő fogad, ahonnan feltekintve harangtorony szerűen átlátunk kilátó fa szerkezetén. Innen indulhatunk fel a lépcsőn. A közbenső szinteken különböző irányokba tekinthetünk el a létrejövő galériákon, legfelső szinten a hártya szerű lécváz burkolattal több helyen való felszakítása által nyílik kilátás a területre. A tervünk fa szerkezete anyagából adódóan kevésbé tartós más, időtállóbb szerkezetekkel szemben, megfelelő karbantartással azonban jelentősen megnövelhető élettartama.



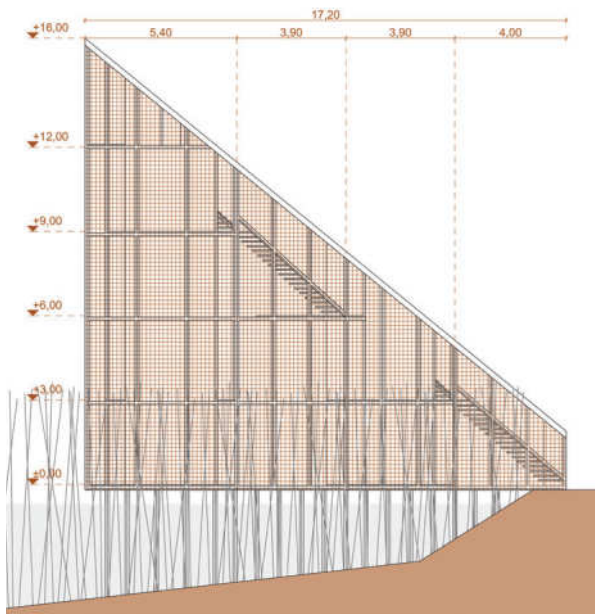


UNGVÁRY-KISS MÁRTA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építész (osztatlan)

MACZALI KITTI

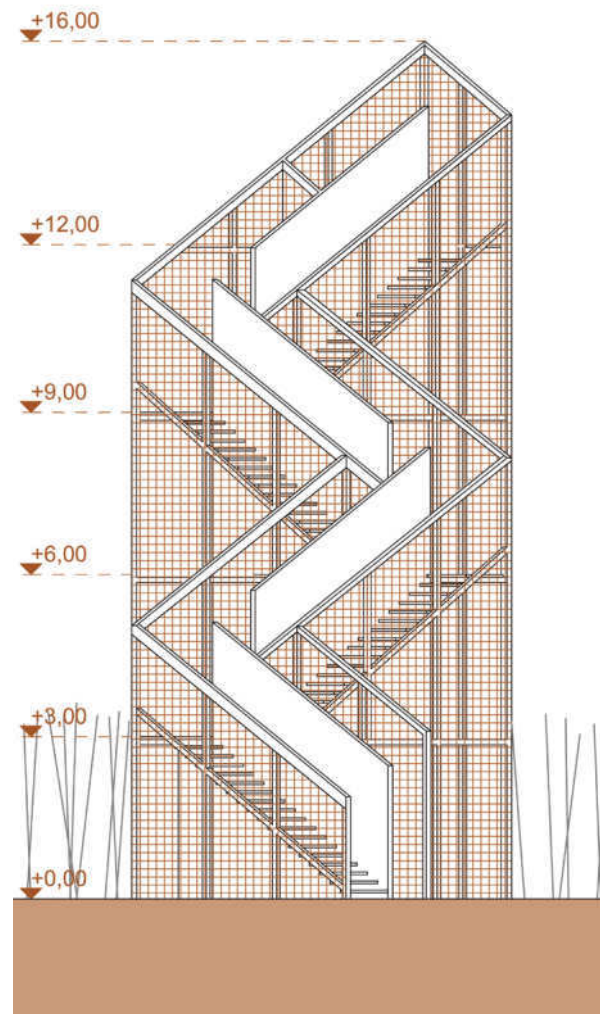
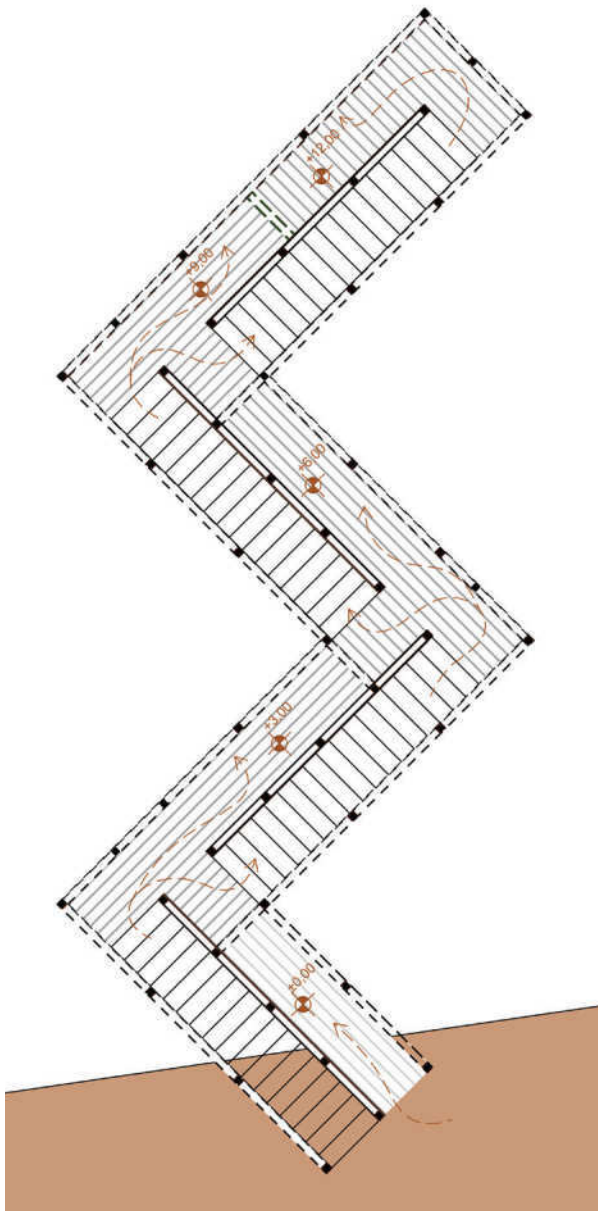
Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar
Építészmérnöki kar
Építész



A kilátó célja az emberi zajok kizárása és egy természetközeli érzés megteremtése, úgy, hogy az élővilágot minél kevésbé zavarja a látogatók jelenléte.

Formailag a lineáris szerkesztést megtörve, egy cikk-cakkot hajtogattunk, amelyre fel-fűzve a függőleges közlekedőt és a pihenőket, több szinten lehet megállni és körbe nézni, így mind az 5 szinten kicsit más és más az, ami elénk tárul.

A külső hártya egy dupla acél háló, amely épp annyira sűrű, hogy az élővilág csak minimálisan érzékelje a kilátó vendégeit, de egy figyelmes látogató szabad szemmel vagy távcsővel meg tudja figyelni a madarakat. A lépcsőfokok és pihenők deszka burkolatot kapnak, hogy a lépések zaját minél inkább tompítsák, ezzel is minimalizálva a környezetre gyakorolt hatást.

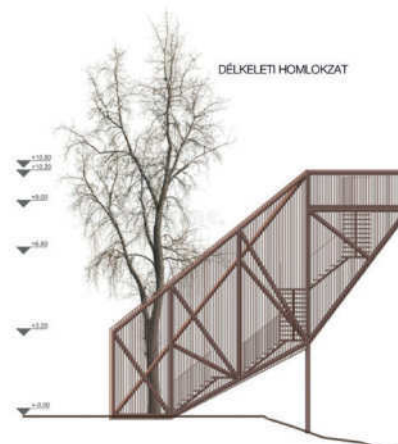
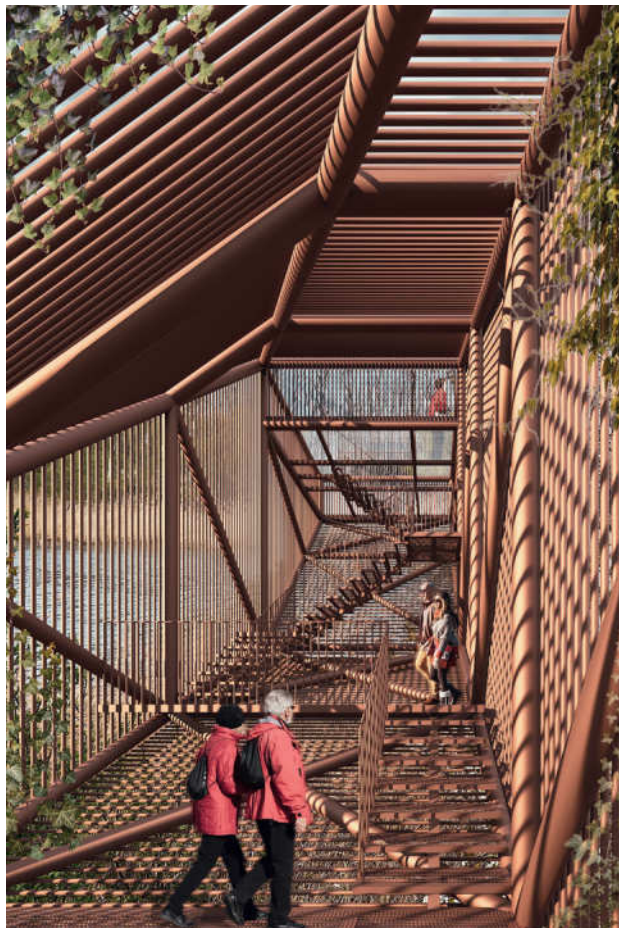




FESENKO VALENTINA NJEŽIĆ ŽAKLINA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki Kar
Építőművészeti Doktori Iskola

Az emelvény magassága 9 m, a biztonsági korlát további 1,20 m-es. A szerkezet horganyzott acélból készült, amely nagyobb fesztávolságokat is leküzd, miközben karcsú és a helyzetnek jobban megfelelő marad. Így a torony előregyártható, majd később a helyszínen összeszerelhető, nem károsítva a környezetet. A toronyépítménynek az az előnye, hogy ha már összeszerelték, nem szorul további karbantartásra, mivel az acél nagyon tartós anyag, és a vadszőlő adja meg neki a természet által kívánt végső formát.





Kimle az 1-es főút mellett, a Mosoni-Duna két partján fekszik, Mosonmagyaróvártól délkeletre mintegy 10 kilométer és Győrtől északnyugatra 30 kilométer távolságra.

A helyi lakosok már tudják, a Kimlére látogató családok, utazók pedig hamar felfedezik, hogy a szigetközi táj egyedülálló hangulatú. Gazdag madárvilága, védett növényei, vízi társulásai megunhatatlan fotótémák. Ha módunk van egy kis időt eltölteni a Duna partján, beleszagolni a friss dunai levegőbe, teljesen át tudunk alakulni.

Kimle Község Önkormányzata a Mosoni-Dunán szeretne létrehozni egy kilátót, amelyet a közeljövőben kíván megvalósítani. A tervezett kilátót Kimle belterületen, a Mosoni-Duna korábbi – 2023-ban 100 éves – hídjának 2. pillérére kívánja építeni, így alternatív módon szeretné felhasználni a 100 évvel ezelőtt épített híd pillérét, mely jelenleg kihasználatlan.

A tervezett kilátóval kapcsolatban elvárás, hogy a meglévő Trianon-kereszt látványát ne sértse, és teraszos jellegűen kerüljön kialakításra, ezzel biztosítva a legjobb rálátást a folyóra, valamint a partoldalakra. A kilátót a mértékadó árvízszint (MÁSZ=115,70 mBf.) + biztonsági szint felett a pillércsúcson szükséges elhelyezni.



KIMLE

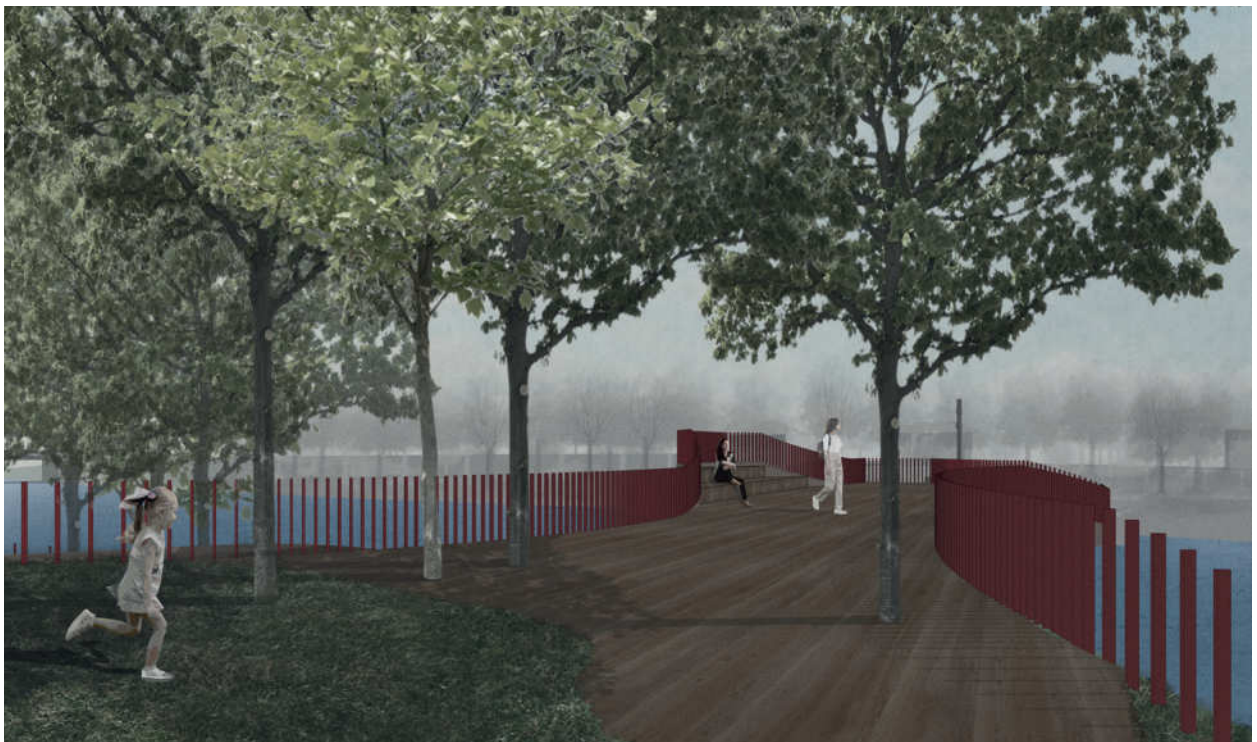


BIELIK JUDIT PÉNZES LAURA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki Kar
Építészmérnök



Számunkra a kilátó fogalma egyfajta nézőpontot jelent, mely során különféle pozíciókat adtunk meg, hogy az oda látogató emberek másképpen szemléljék az eddig szokványos tájat. Az építmény korlátjai továbbfutnak a tájba, mellyel a hídpillérek közvetlen környezete lehatárolásra kerül. Valamint a burkolat kifut a terepre járőfelületként és padok anyagaként, amely irányultságot ad az érkezésnek. A tervezett kilátó külsőjét a két különböző anyag határozza meg- fa burkolat és kármin vörösre színezett acél korlátok.





BURDA DÁNIEL, HORVÁTH MÁTÉ, ESZTERGÁLYOS PATRIK

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építész msc

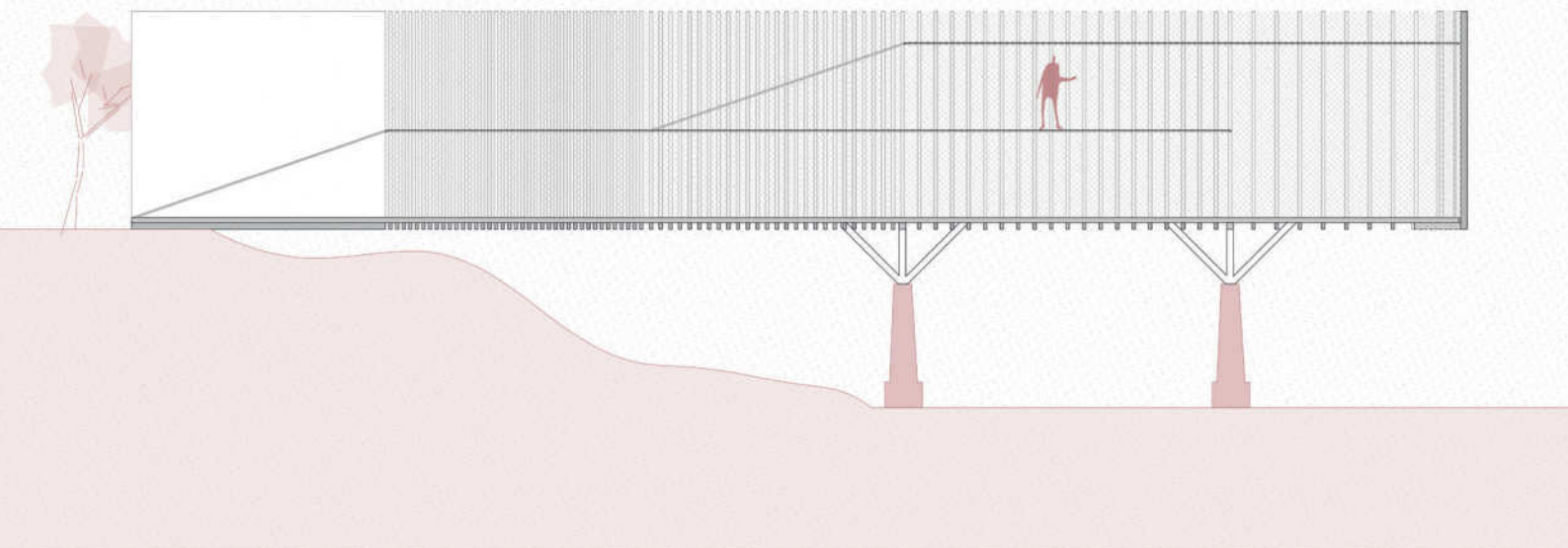


A kilátó tervezésének alapkonceptiója a hely jellegzetes sportéletének és az itteni környezeti adottságokból fakadó formának ötvözése, mindezt úgy, hogy a történelmi események után maradt tereptárgyakat hasznosítjuk.

A koncepció két fő elemből áll. Az egyik egy körút vonal, míg a másik az ez által körül határolt mag a nézőtér.

A kilátó anyagválasztása során két elem jelenik meg. Az egyik a körül határoló „külső” járó körút corten acél anyaga, míg a másik a körül határolt mag fa anyaghasználata.



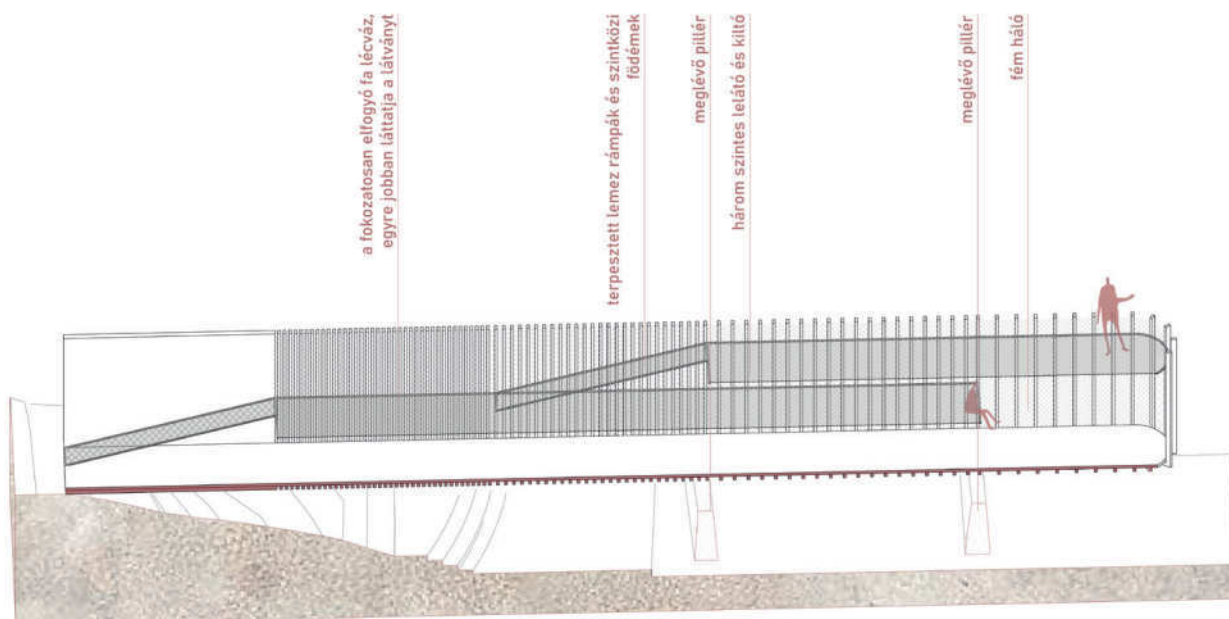


FARKAS FANNI

Széchenyi István Egyetem
Műszaki Tudományi kar
Építész

TALABÉR-ERŐSS BARBARA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki Kar
Építészmérnök



A kilátó olyan formanyelvet használ, ami megidézi a korábbi híd emléket. Nem hivalkodó, illik környezetébe, egyben kortárs megjelenésével és finom anyag használatával kiemelkedik és emblemikus pontja lehet a településnek.

A kilátón végigmenni olyan, mint egy belső utazás. A dombtetőről ahogy belépünk a magas tömör falakkal közrefogott alagútba, kiránt a hét-köznapokból, a térre, az élményre, belsónkre koncentrálnunk. A környezet fokozatosan engedi láttatni magát, annak szépségét kiemelve.

A három szint alkalmassá teszi, hogy nem csak többszintes kilátóként, de lelátóként is funkcionál, a városi sárkányhajó versenyeken.





LADISLAV FARKAS

Bécsi Műszaki Egyetem-Technische Universität Wien
Építészmérnöki Kar
Építész



A kilátó lényegében a régi hídpilléreken álló móló, terasz, egy fél-híd, ami a régi, a második világháború után felrobbantott hídra utal. A kilátó a meglévő kereszttel együtt egy egyszerű kompozíciót alkot, kiegészítik egymást, nem pedig versengenek. A folyóhoz idomul, nem pedig a parton lévő fák fölé próbál nőni.

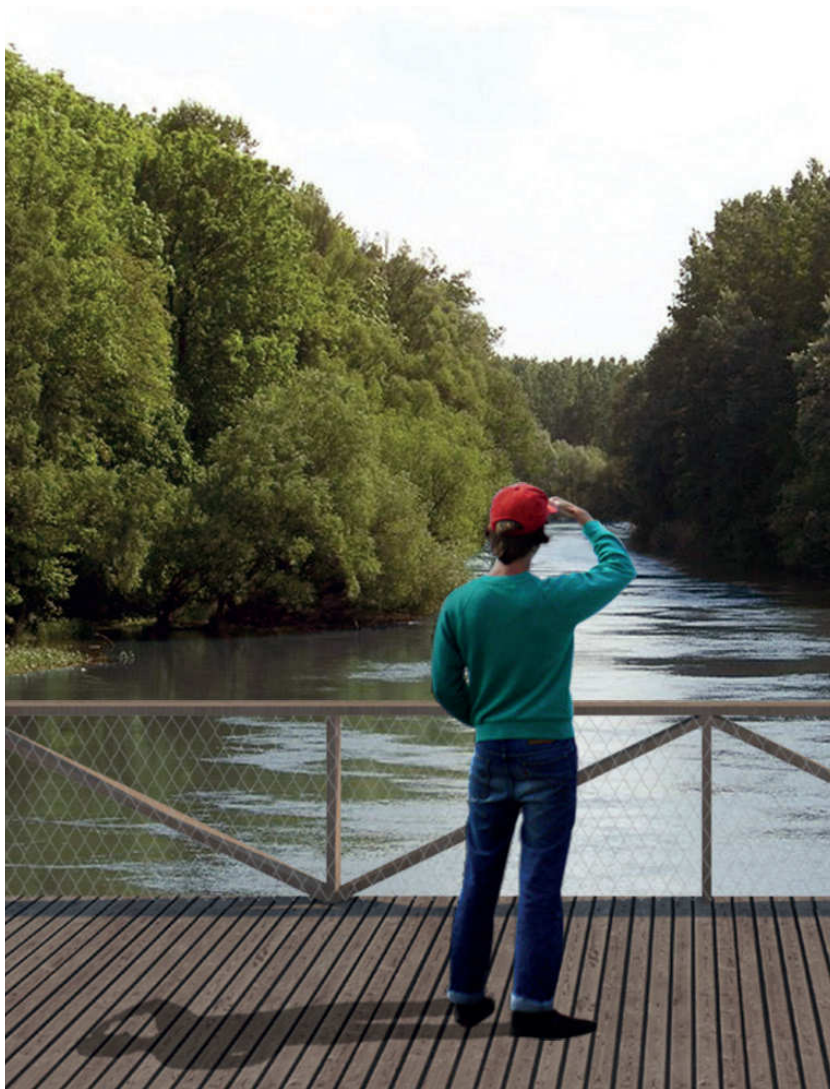
Egyszerre több funkciót szolgál. Egyrészt az itt élőknak kikapcsolódási helyszínként, másrészt a vízi sportot űzőknek jelként, tájékoztató pontként funkcionál. Mint terasz, egy helyet hoz létre, ahol ez a két csoport találkozni tud.





FERENCZI NÓRA BARÁTH ÉVA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építész



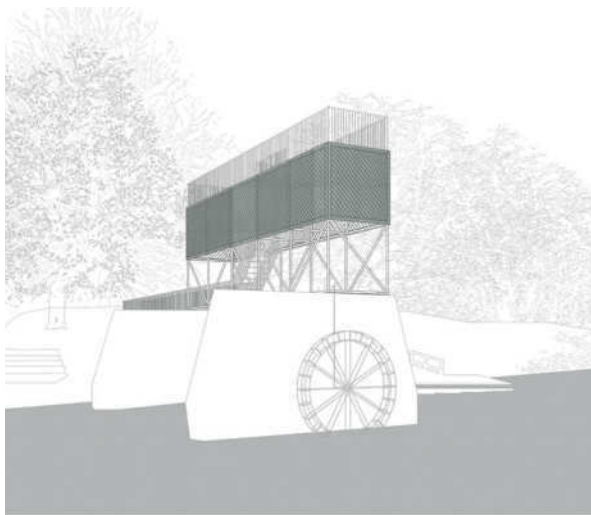
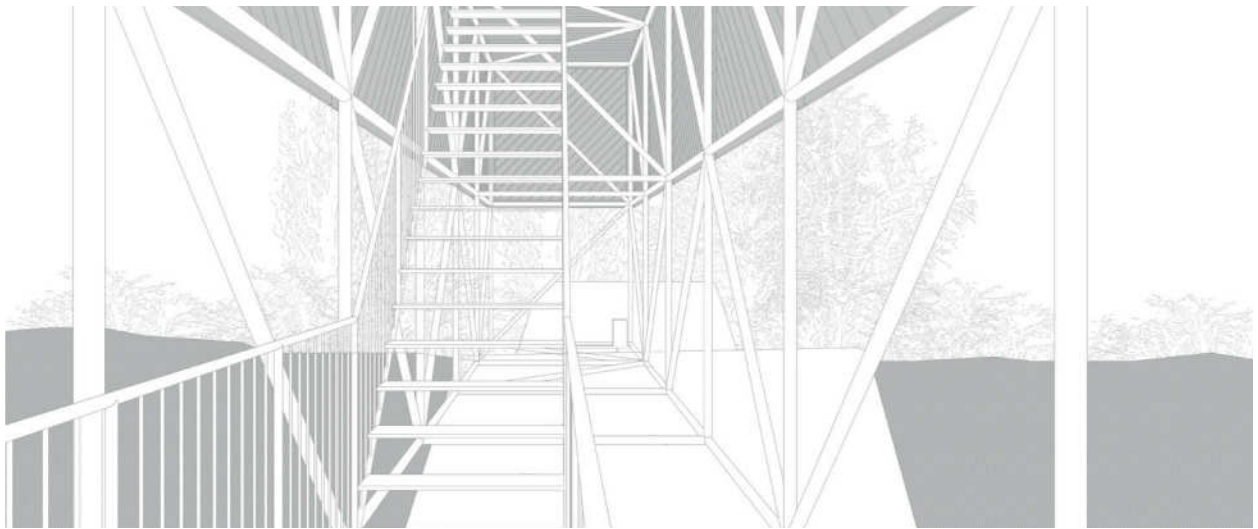
A lerombolt híd maradványai és a vízparton megvalósuló programok a község identitásának fontos elemei. Erről a helyszín kiépítettsége is tanúskodik. Egy víz fölé nyúló kilátóteraszt terveztünk, melynek a látvány biztosítása mellett közösségépítő célja is van, ahol a megpihenés mellett lassan lehet felfedezni a panorámát. Fontos volt számunkra, hogy a már kialakult könnyed elemekhez illő formát találjunk. Mivel nagy fesztávok át-hidalását kell megoldalni, a kilátóterasz tartószerkezete egyben a korlátként funkcionál.



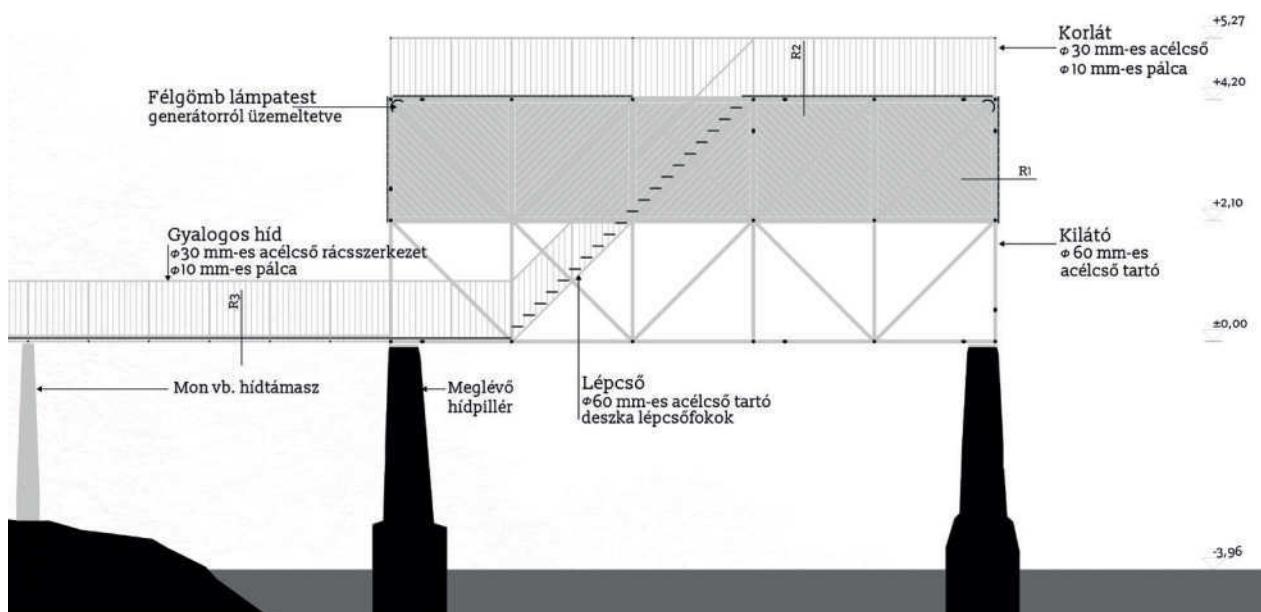


GULYÁS ESZTER PEITL PÉTER

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építésmérnöki kar
Építésmérnök mesterképzés (osztatlan)



Legegyszerűbb tárgyait az ember nem különleges alkalomból készíti, hanem csak úgy - magától értetődően. A kilátás iránti vágy elemi egyszerűségét, a tiszta viselkedést, a környezethez való természetes viszonyt kerestük. A tervezett építmény két részből áll: az egykori híd két pillérére támaszkodó kilátóból, és azt a part magaslatával szintben összekötő gyalogoshídból. A 2,1x10,5 méter alapterületű, 4,20 méter magas rúd-szerkezet alsó szintje csupán a rácsszerkezet, a teteje járható: ez a kilátópont.





PATAI BOGLÁRKA TURI GERGŐ

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építésmérnöki kar
Építésmérnök



Tervünket a Duna mentén megtalálható szénrakodó építmények inspirálták. A masszív vasbeton cölöptesteken, de filigrán acélvázon álló tároló-rakodó építmény tömegét a használat hívta életre, a folyó vonalán több helyen is fellelhető objektum egyszerre jeleníti meg a szilárdságot, időtállóságot, ugyanakkor légyságával szervesen bekapcsolódik a természeti tájba.

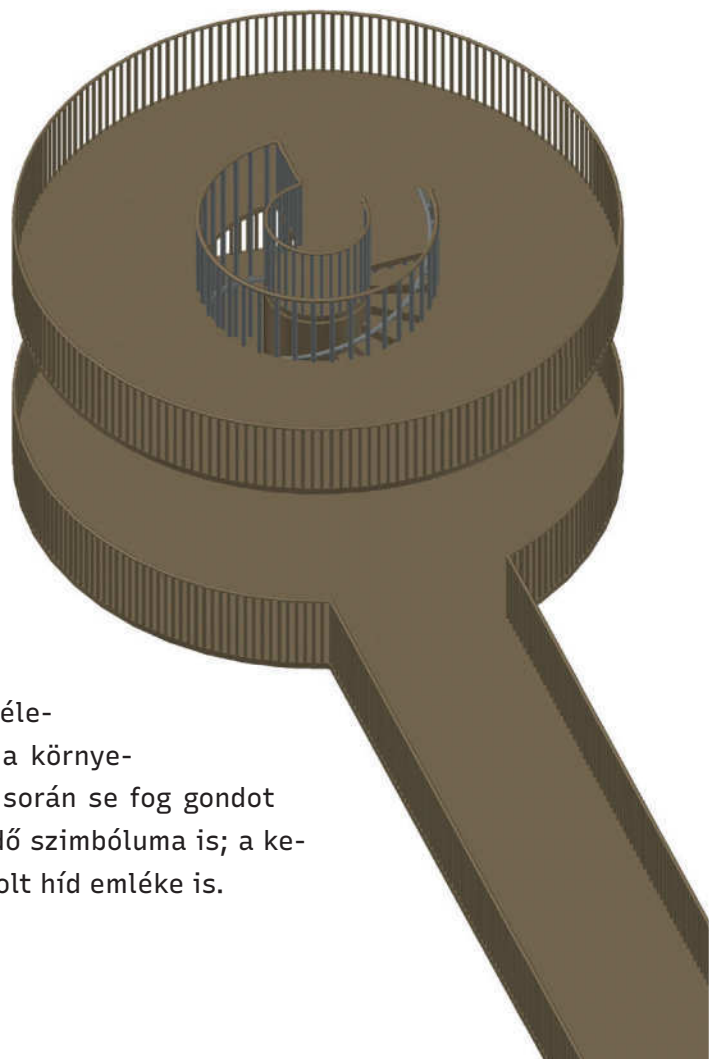
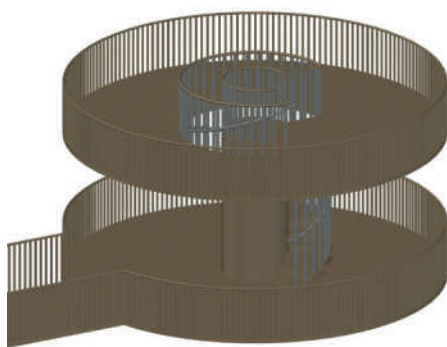
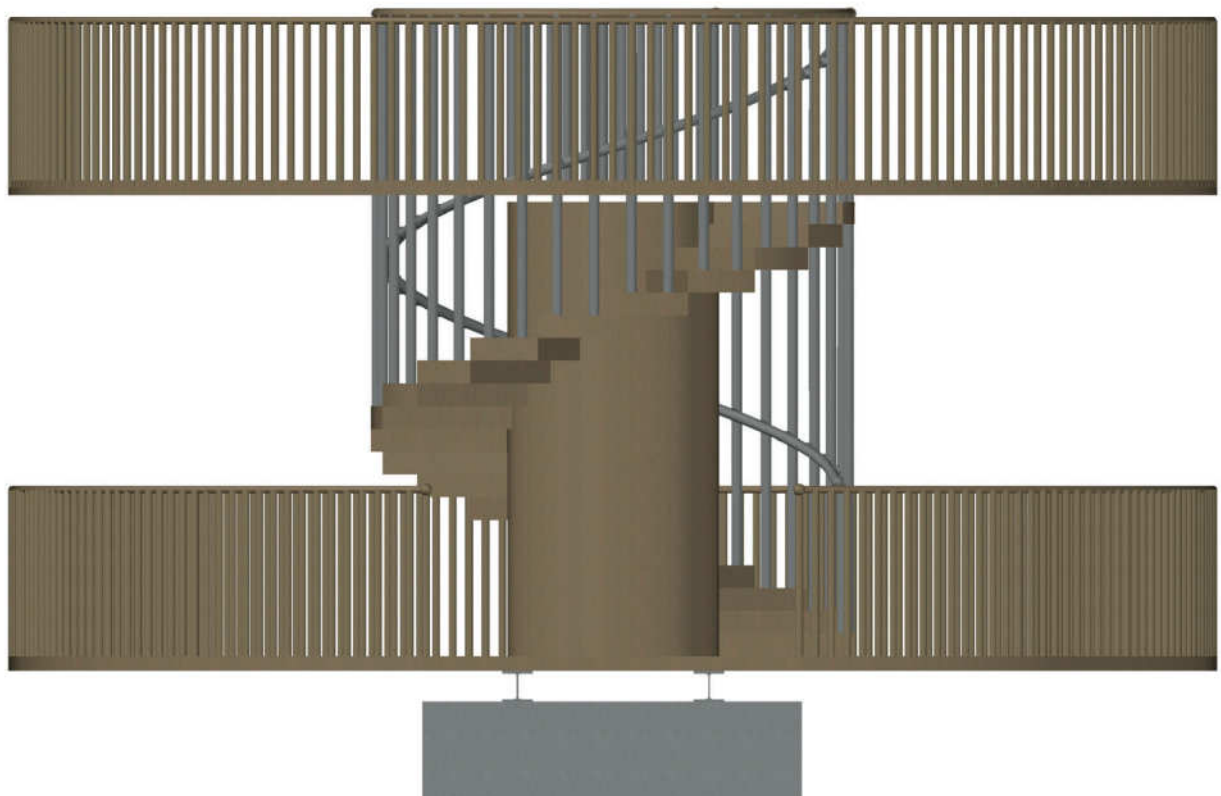
Tervünk egy acélvázaz, trapézlemez fedésű, padlóján faburkolatos kilátó, amely később ki-egészülhet egy azonos rendszerben készülő gyalogos és kerékpáros híddal. A kilátó (és a híd együttesen) alkalmat ad a folyón zajló események – sárkányhajó versenyek lebonyolítására, a kilátóból történő megfigyelésére is. A kilátó a verseny startpontjaként is szolgálhat: a zsűrizés lefolytatható a kilátóból, a csapatok küzdelme a hídról követhető.





SZALAI PÉTER, GERENCSÉR MÁTÉ, NAGY KRISTÓF GYÖRGY

Széchenyi István Egyetem
Építész-Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építészmérnök



Teraszos megoldást kértek tőlünk a helyi önkormányzattól és ezt figyelembe véve valósítottuk meg az ötletünket. A tervezés hosszasan bizonyult és számos gondolat, tervek közül a körös megoldást választottuk. Véleményünk szerint, tökéletesen beleillik a környezetbe és az esetleges jövőbeli bővítés során se fog gondot okozni a tervezett építmény. A kör az idő szimbóluma is; a kerék forog, és újra életre kell egy lerombolt híd emléke is.

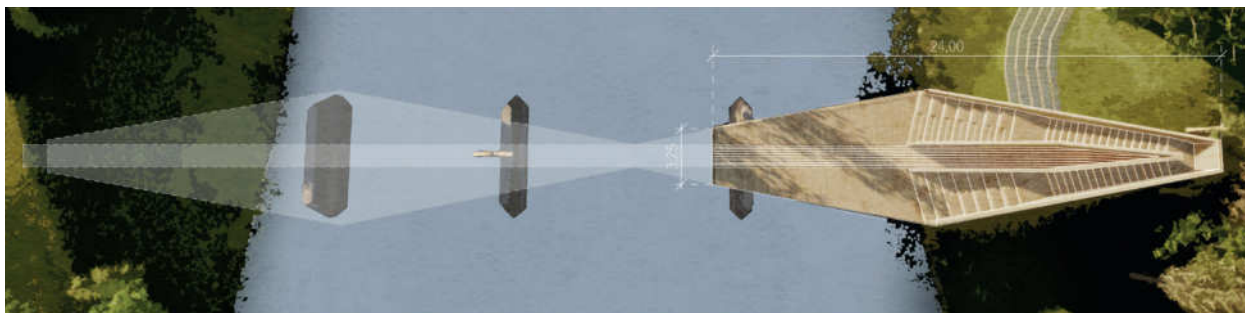


UNGVÁRY-KISS MÁRTA

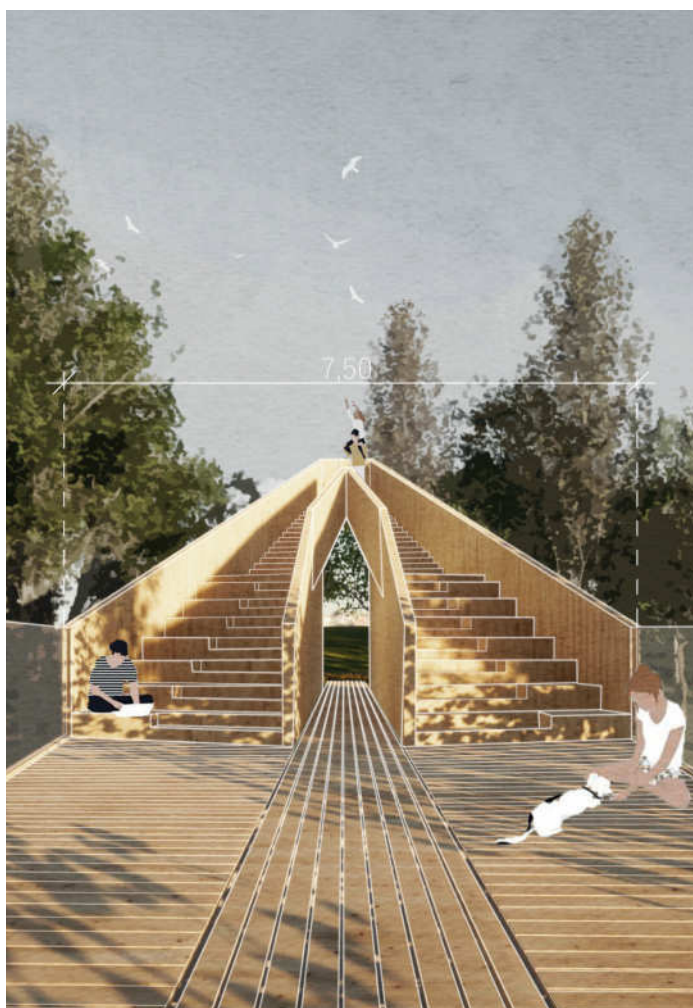
Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építész (osztatlan)

MACZALI KITTI

Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar
Építészmérnöki kar
Építész



A terv célja az emlékezés, a kiemelés és a gyakorlatias használhatóság. A közel 100 éves híd már önmagában is megérdemli az emlékezést, de a helyszín ennél több. Trianonra is emlékezik. A hídszerű megformálás részben a korábbi funkcióra szeretne emlékezni, részben pedig a Magyarországtól elcsatolt 2/3 területre. A kilátó a teljes híd 1/3 teszi ki, így a hiány maga a jelkép. A keskeny gyalogos bevezető fölé magasodó kilátó formájában nem csak kapu, nem csak egy keret a Trianon-keresztnek, de hídfő is. A kapun áthaladva egy nagyobb teraszos rész várja a látogatókat, melyről visszafordulva feltárul a lépcsősora. A lépcsők felvezetnek a kilátóba és egyben nézőtérként is szolgálnak kisebb előadások esetén. A forma folytatásával és megtükrözésével, később a teljes gyalogos híd megépíthető.





Dunaszeg a Szigetköz szívében, Győr belvárosától 15 kilométerre elhelyezkedő település. A Mosoni-Duna partján terül el, annak egy szegletében, innen származik a falu elnevezése is. Az itt élő és dolgozó emberek rendületlenül fáradoznak a falukép szépítésén, az infrastruktúra minőségének javításán, a meglévő és létesülő vállalkozások fejlesztésén. A nyugodt, gyönyörű természeti környezetben elhelyezkedő, azonban a nyüzsgő várostól nem messze található településre méltán érdemes ellátogatni. Dunaszeg Község Önkormányzata a dunaszegi Morotva-tó mellett, a meglévő kilátó bővítését célozta meg. A község a meglévő kilátót ki kívánja bővíteni északi irányba oly módon, hogy a lehető legjobb rálátást biztosítson a nádassal övezett tóra. A tervezett kilátóbővítménynek önmagában is meg kell állnia, és cél, hogy magassága legalább egy szinttel meghaladhatja a meglévőt. A tervezés folyamán figyelembe szükséges venni, hogy a kilátó látogatói a legkevésbé zavarják a nagy számban fészkelő nagykócsagokat és szürke gémekeket, így olyan betekintő falak is tervezhetők, amelyek biztosítják, hogy nagyobb eséllyel megfigyelhetőek legyenek a nagytestű madarak. Emellett javaslat is tehető a helyben rögzíthető nagy közelítésű látogatói távcsövek alkalmazására.



DUNASZEG



DOBÓ ESZTER

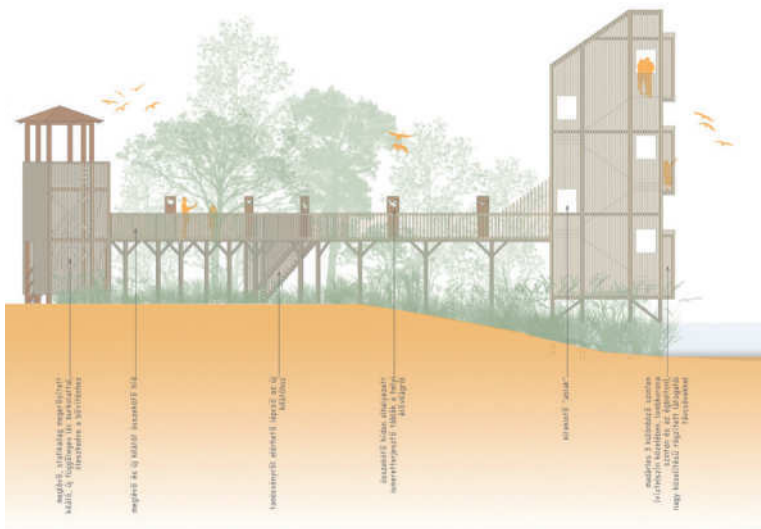
Óbudai Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar,
építész msc

SZANKO DÓRA

Óbudai Egyetem, Ybl Miklós Építéstudományi Kar,
építészmérnöki (BSC)

SZÜCS LILLA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem,
Építészmérnöki Kar, építész (osztatlan)



A koncepció alapja volt, hogy minimális legyen a bővítés során az érintetlen természetbe való beavatkozás, illetve hogy a bővített kilátót látogatók semmilyen formában ne zavarják az itt fészkelő nagykócsagokat és szürke gémeket. Így alakult ki az elképzelés, hogy az önmagában is teljesértékű kilátó a Morotva-tó vízfelületéhez minél közelebb kerüljön, és a két kilátót egy

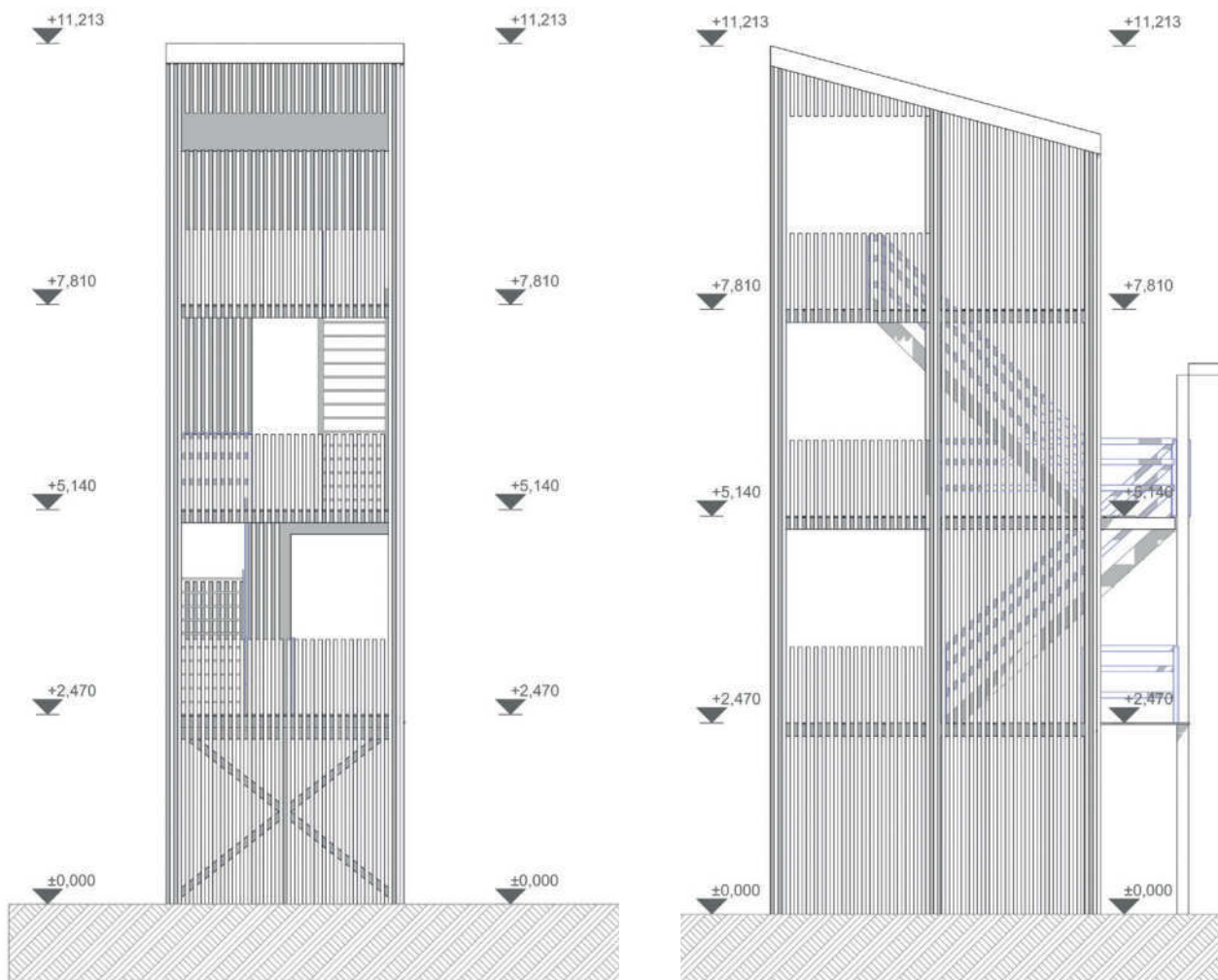
híd kösse össze, mely alaprajzilag a helyi növényzetet figyelembe véve törik meg. (Ehhez kiviteli terv szinten egy fa felmérési terv szükségeltetik.) A híd a meglévő kilátó pihenő szintjén csatlakozna be, ami kb 2,5 m-es magasságot jelent. Ez alatt kényelmesen lehet közlekedni, de a növényzet is szabadon burjánzhat alatta. (Ez viszont a meglévő korlát bontásával, cseréjével járna.) A hídon el lehetne helyezni különböző ismeretterjesztő táblákat, illetve padokat, így ez lehetne a tanösvény folytatása 1 szinttel magasabban. A hidat és az új kilátót egy új lépcsőszerkezeten keresztül is meg lehetne közelíteni, közvetlenül a tanösvényről (a meglévő kilátó lépcsőszerkezete továbbra is funkcionálna).



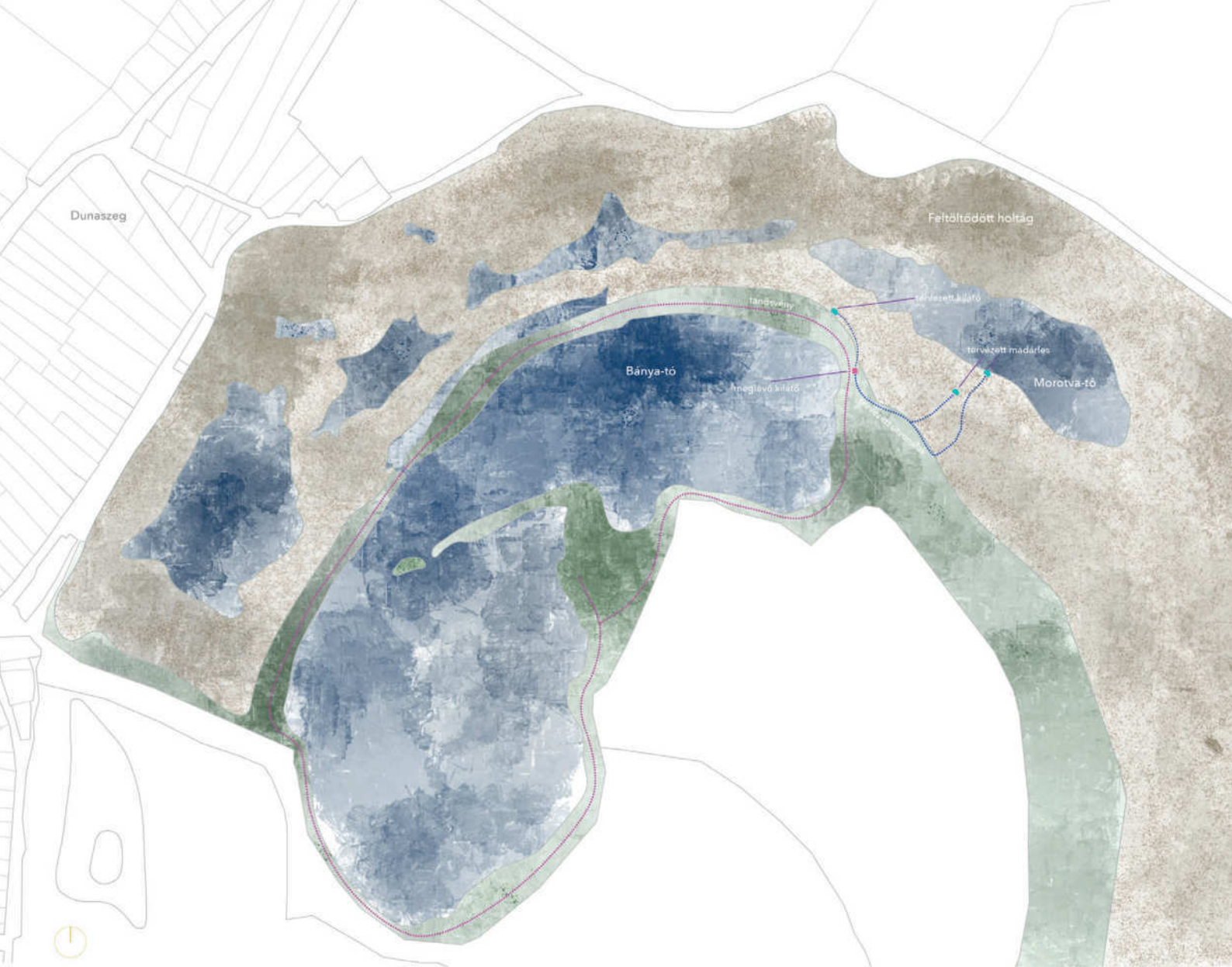


SZALAI PÉTER, GERENCSÉR MÁTÉ, NAGY KRISTÓF GYÖRGY

Széchenyi István Egyetem
Építész-Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építészmérnök

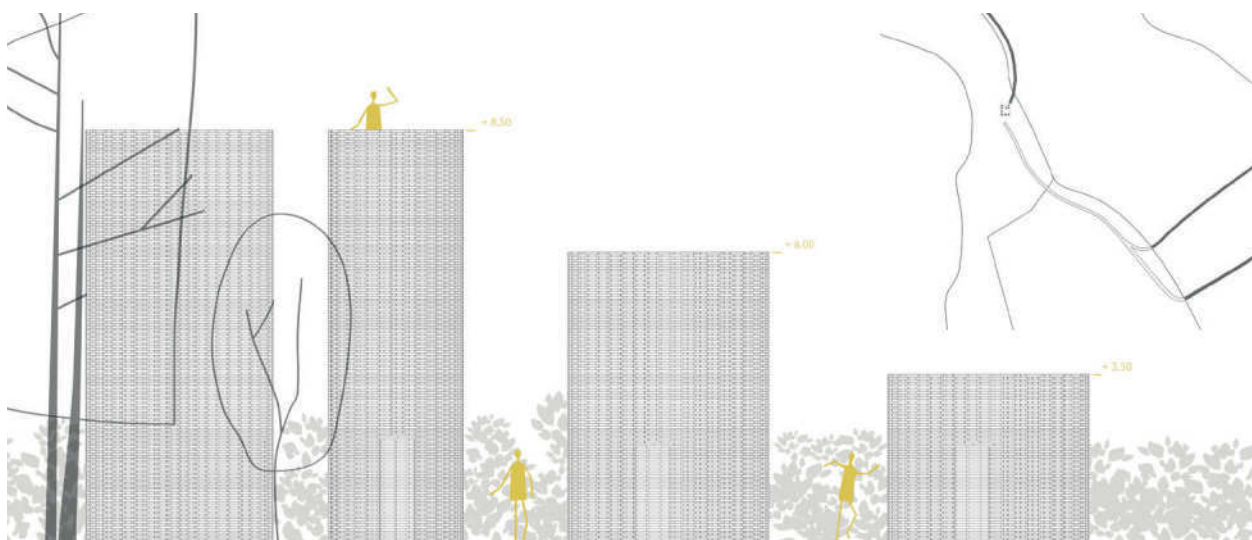


A tervezett kilátónknak a lécburkolati koncepciója abból adódott, hogy a Morotva-tó körül rengeteg nádas található és szeretnénk volna, ha ez megjelenik az építmény homlokzatán. Azt akartuk, hogy egy környezetébe beleilleszkedő létesítményt hozzunk létre, amely az itt élő állatvilágot zavartalanul hagyja. Az építmény formai világát minél egyszerűbb, letisztultabb tömegbe szeretnénk volna kivitelezni, ez adta a végleges kialakítást.



SZEMES VIKTÓRIA CSISZÁR ANDRÁS

Széchenyi István Egyetem
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építészmérnök



A tervezett objektumok alaprajzi és magassági méretei a már meglévő kilátóhoz hasonlóak. A tervezett kilátó a régi kilátónál egy szinttel /magasabb, padlósíntje körülbelül 7,5 méteren található. A három építmény azonos modulrendszerből épül fel. A kilátó három szint, a nagyobbik madárles két szint, a kisebbik pedig egy szint magas. Minden egység finoman próbál viszonyulni az érzékeny környezethez. Figyelembe próbálja venni a természeti helyszín adottságait.





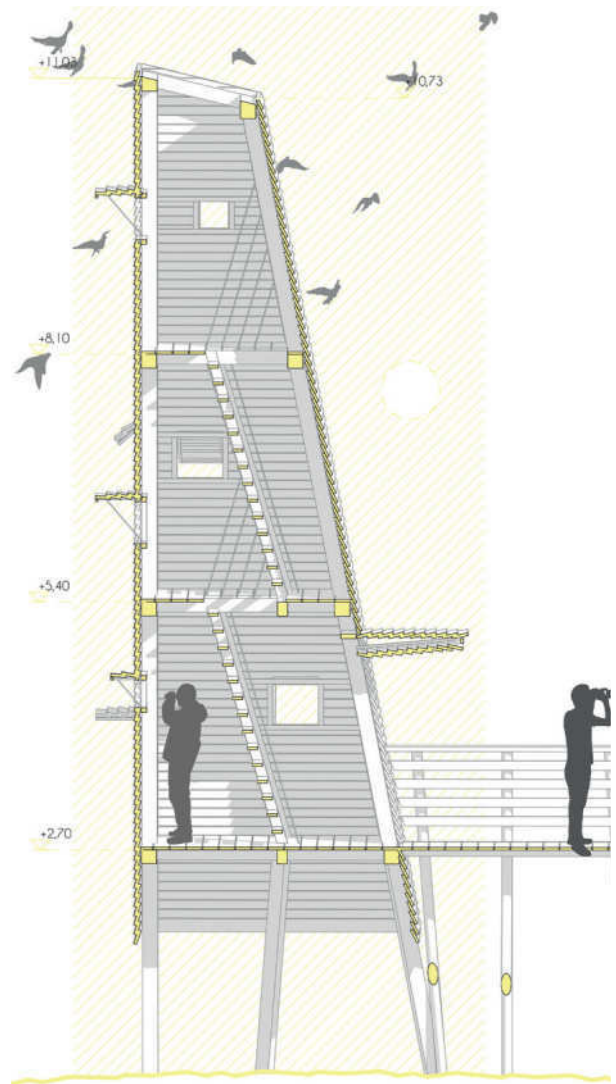
UNGVÁRY-KISS MÁRTA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki kar
Építész (osztatlan)

MACZALI KITTI

Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar
Építészmérnöki kar
Építész

A koncepció célja a meglévő kilátó bővítésként egy olyan madárles létesítése, mely nagyobb rátekintést nyújt a sűrű nádassal övezett Morotva tavi élővilágra. A tervezés során fontos szempont volt a környezetbe illeszkedés, törekedés az emberi jelenlét, zaj minél nagyobb mértékben való kizárására és a minél kisebb mértékű természetes környezetbe való beavatkozásra. Továbbá, hogy a csak gyalogosan megközelíthető helyszínre, emberi erővel



is könnyen elszállíthatóak legyenek akár a szerkezeti elemek. A tervezett madárles a meglévő kilátón keresztül közelíthető meg. A két építmény közötti kapcsolatot egy cölöpökön álló stég biztosítja, mely magasan a vízfelszín felett húzódik, óvva és szabadabb teret biztosítva ezáltal a vízközeli növény és állatvilág számára. Ennek végén magasodik a tervezett madármegfigyelő, mely hosszú lábakon álló 3 szintes fa szerkezet, tömegében egy felfelé folyamatosan szűkülő, egyre keskenyebb formát képezve, rétegezett fedésű égetett fa deszkázattal burkolva. Zártságát csupán a különböző magasságban és méretben elhelyezett nyitható szerkezetű nyílások törik meg, melyeken keresztül tárul elénk a táj.



FORRAI RÉKA

Pécsi Tudományegyetem
Pollack Mihály Műszaki Kar
Építészmérnök (BSc)

JURTA VIKTÓRIA

Pécsi Tudományegyetem
Pollack Mihály Műszaki és Informatikai kar
Tervező építészmérnök mesterképzés



A terület tanulmányozásánál rendkívül sok „háromszög” szimbólumot/szerkesztővonalat véltünk felfedezni, maga a kilátónak kijelölt terület is háromszöghöz hasonló terület. A síkban gondolkodás után áttértünk a térben való gondolkodásra, segítségül pedig a kezünk ügyében lévő Postit tömbből kezdtünk el „origamizni”. Így alakult ki az alap forma, ami megfelelt az elképzelésünknek, miszerint nem csak egy tereptárgyat gondoltunk tervezni ide, hanem egy komplexebb területfejlesztést.



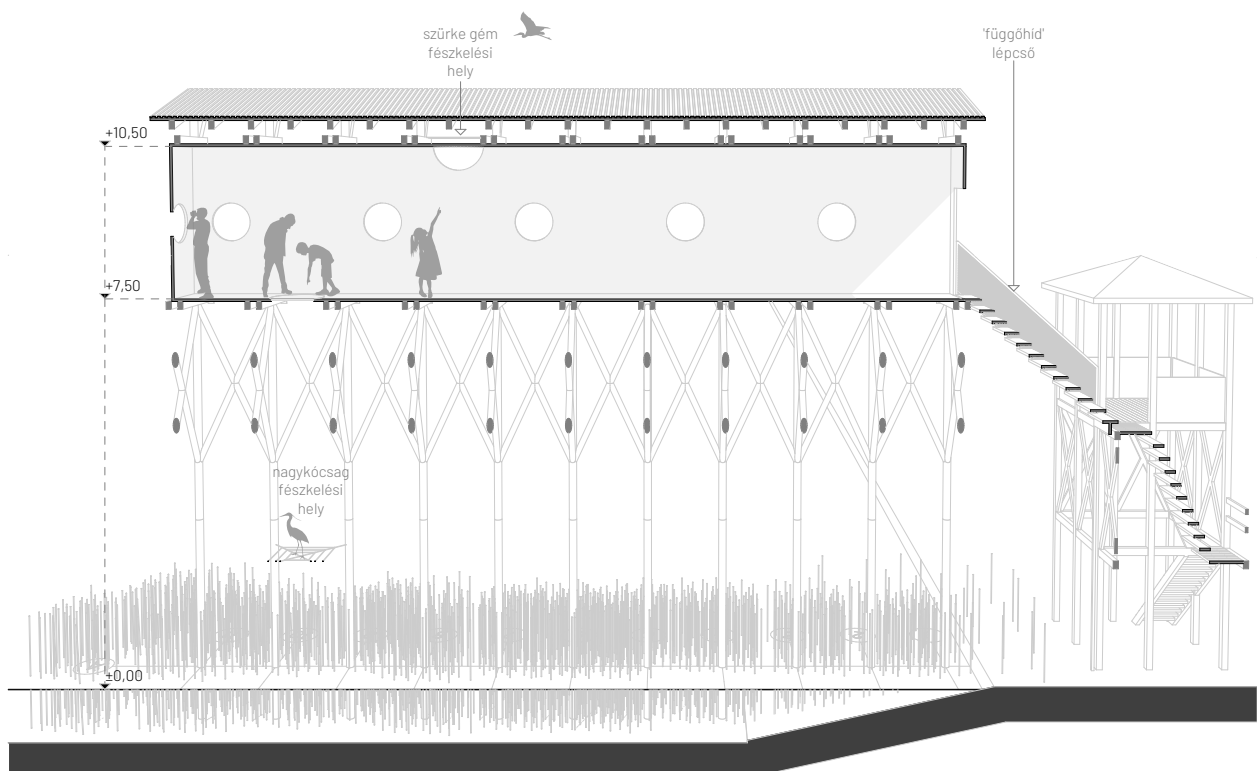


PATAI BOGLÁRKA TURI GERGŐ

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki Kar
Építészmérnök



A tervezésnél fontos alapvetés volt, hogy ha egy ennyire értékes természeti környezetben építkezünk, akkor az építés menete minél kevésbé zavarja meg a környezetet, és ha már mindenképp építünk, az ne csak az ember számára legyen használható. Az építmény a meglévő lépcsőkar meghosszabbításából, és egy 15 méter hosszú madárlesből áll, mely hosszú fa lábain támaszt le a nádasba, és ahol kialakul két olyan hely, ahol a helyi madarak szívesen fészkelhetnek.





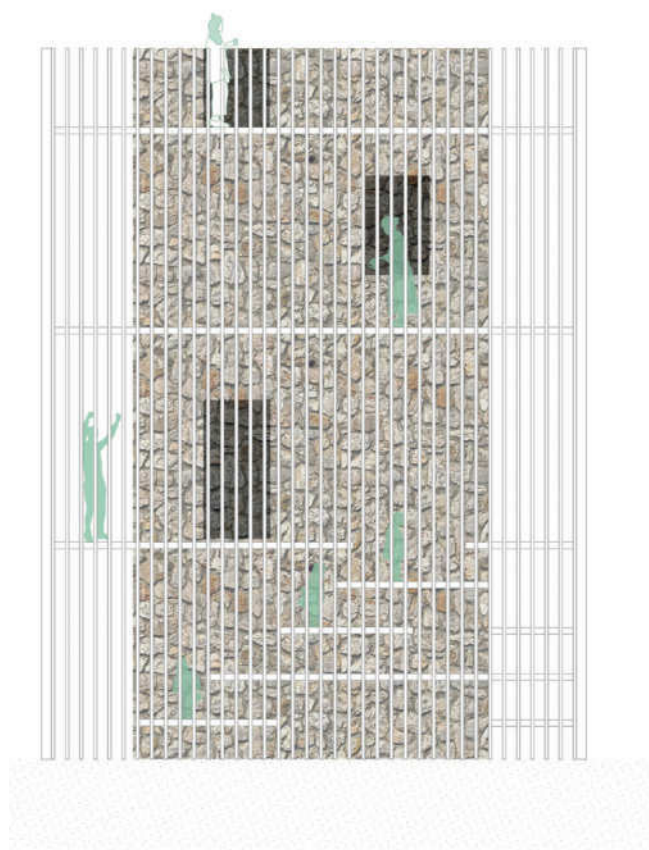
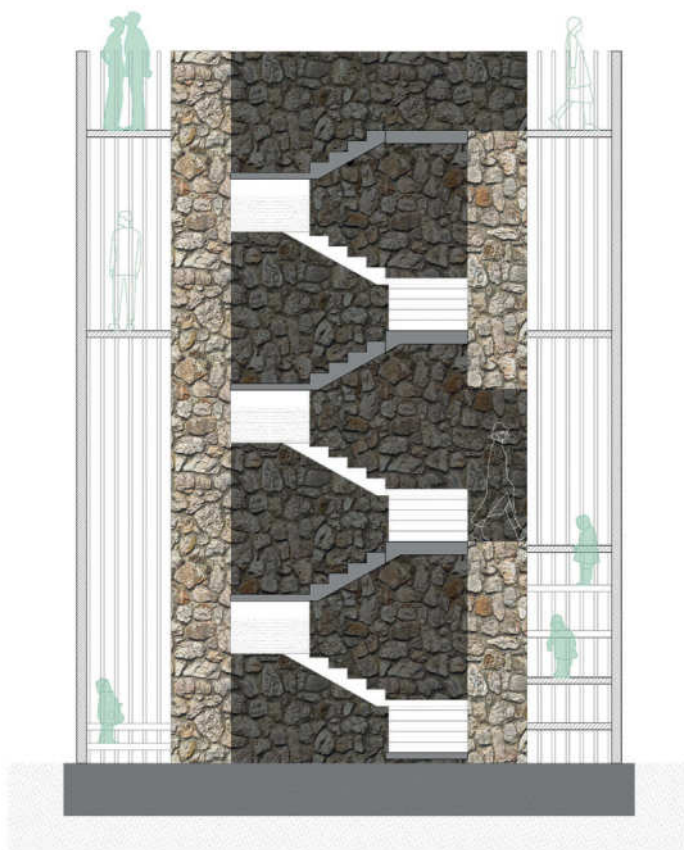
A Mosoni-Duna jobb partján fekszik, Győr és Mosonmagyaróvár között. Itt húzódott egykor a római birodalom határa, a Limes, melynek egy darabja ma is látható a folyó partján. A néphit úgy tartja, a kőhalom helyén egykor tündérek lakta vár állt. A Mosoni-Duna faluhoz tartozó partszakasza a Fertő-Hanság Nemzeti Park része. Védett állatok és növények sokasága látható a folyó partján, amely minden évszakban páratlan élményeket ad az idelátogatóknak. A község egyik legemblemikusabb emlékét kívánja kilátó formájában feleleveníteni, mégpedig egy „Római őrtorony” megépítését tervezi a limes vonalán. A kilátó pontos helyszínének meghatározásában is kikéri a tervezők véleményét, így az alábbi helyszínek közül várja a község a javaslatokat:

- Kunszigeti kikötőnél, a meglévő madár megfigyelő kilátó mellett
- A kikötő vizes blokkja, valamint a madár megfigyelő között
- Mosoni-Duna partoldalán a kunszigeti gátórházzal szemben lévő területen a 10 m-es ÉDUVIZIG védősávon túl, a falu irányában
- Turisztikai közösségi tér – Pajta mögött. Kunsziget, Győri út 10.;

A kilátó kinézetével kapcsolatban a község elvárása a korhű római őrtorony kinézet a modern, fenntartható, költséghatékony építészeti elveket betartva.



KUNSZIGET

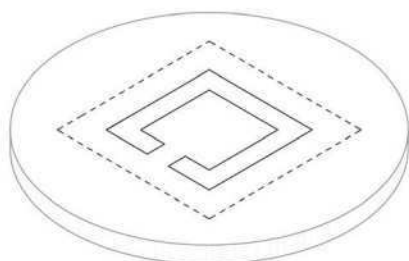
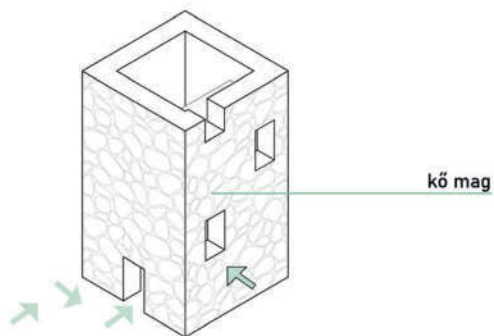
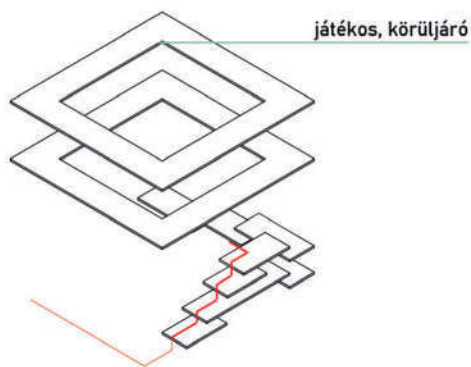
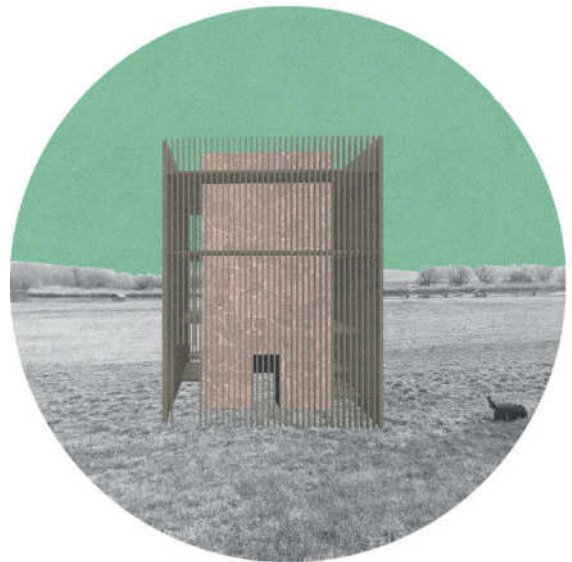
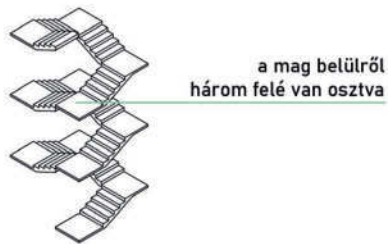
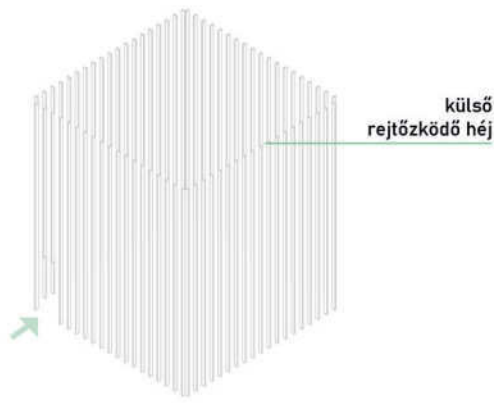


FARKAS FANNI

Széchenyi István Egyetem
Műszaki Tudományi kar
Építész

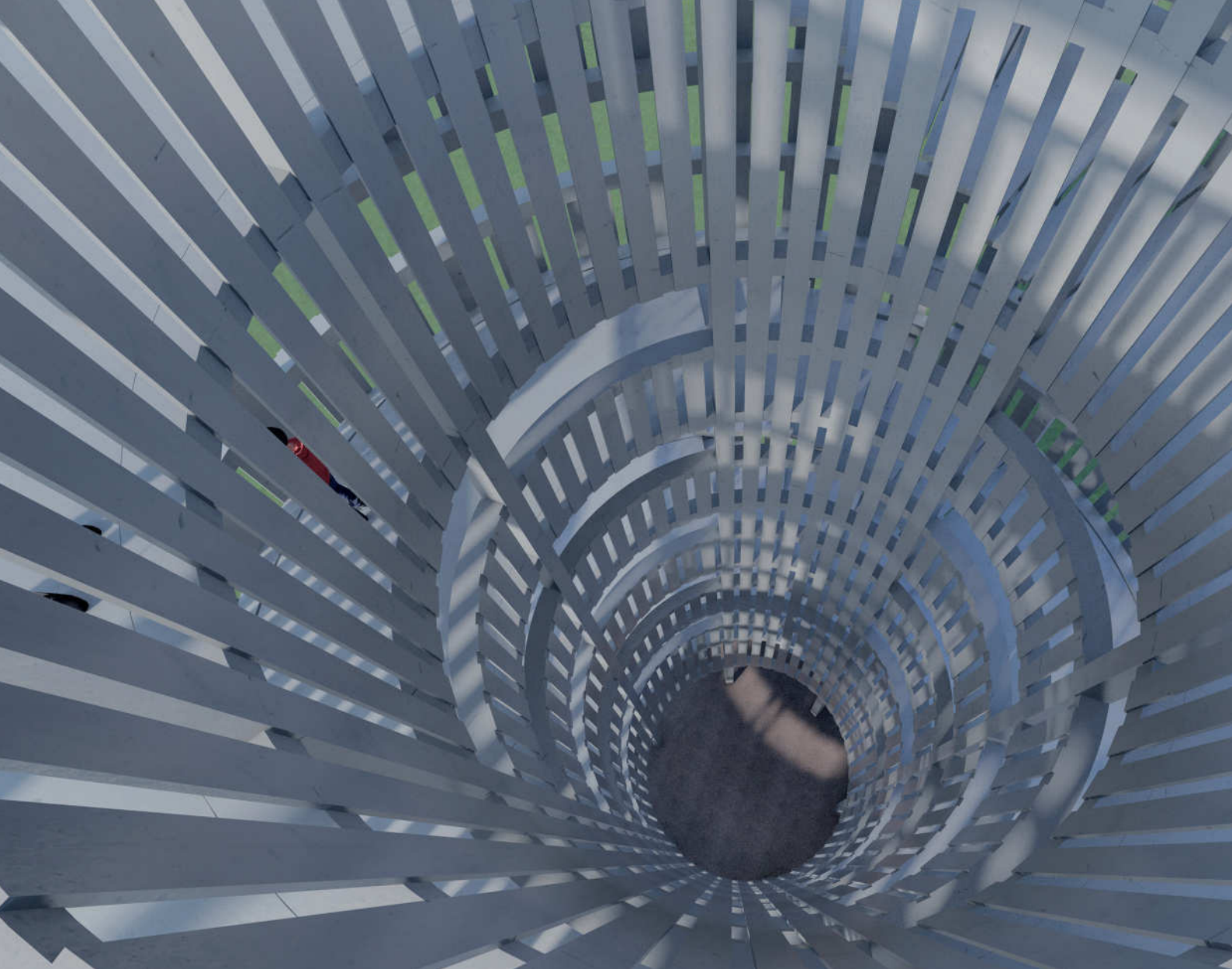
TALABÉR-ERŐSS BARBARA

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építészmérnöki Kar
Építészmérnök



A feladat a község legemblematisabb emlékét kilátó formájában megeleveníteni. A tervet a Limes vonalán épült őrtornyok története és feladata inspirálta. A kilátó alaprajza a legelterjedtebb burgus formát követi.

A négyzetes magot egy védősáv (fossa) veszi körül. A méretrendszere az ókori őrtornyok mintájára a falvastagság az alapja: fal 90 cm , torony szélessége: 540 cm, torony magassága: 1080 cm. A mag függőlegesen három felé van osztva, minden szinten ki lehet jutni a külső hálóbá. A kilátó megközelítésére több opció adott, a földszinten tengelyben található a lépcsőház bejárata. A másik megközelítés a régi biztonságos mintát idézi, ahol kicsit játékosabban, lépcsőzetesen tudunk a külső „hártyán” feljutni.



KÓCZIÁN KLAUDIA LADÁNYI GÁBOR

Széchenyi István Egyetem
Építész-Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
Építészmérnök



Egy olyan mű megalkotása a cél mely magába foglalja a kötődést és szimbolizálja az egységet. Az alap tézis, melyre a mű épül a „római-őrtorony” mivolta.

A erőd egy hatszög alak végpontjaira épülő pillérváz szerkezet. A szerkezet egy óriási nyílként törekszik az ég felé, mely egy függőleges tengelyt alkot meg és ezáltal kapcsolja össze, a földet és az eget.

Alaprajz: Az alaprajz kör formájú, a pilléreket acél íves tartók kötik össze ez adja a kör dimenzióját. Ebben a körben található meg a spirális lépcső és a belső kút motívum, melyek összefogják/összekötik az egész művet/építményt.

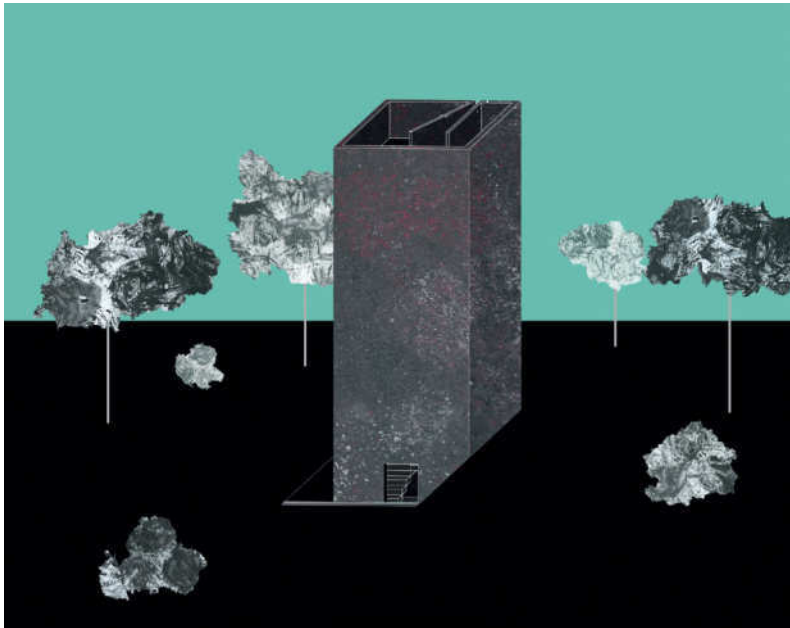
Az lépcsőn történő közlekedés során megállókát helyeztünk el melyek K-NY dimenzióban töreksenek az egységre.



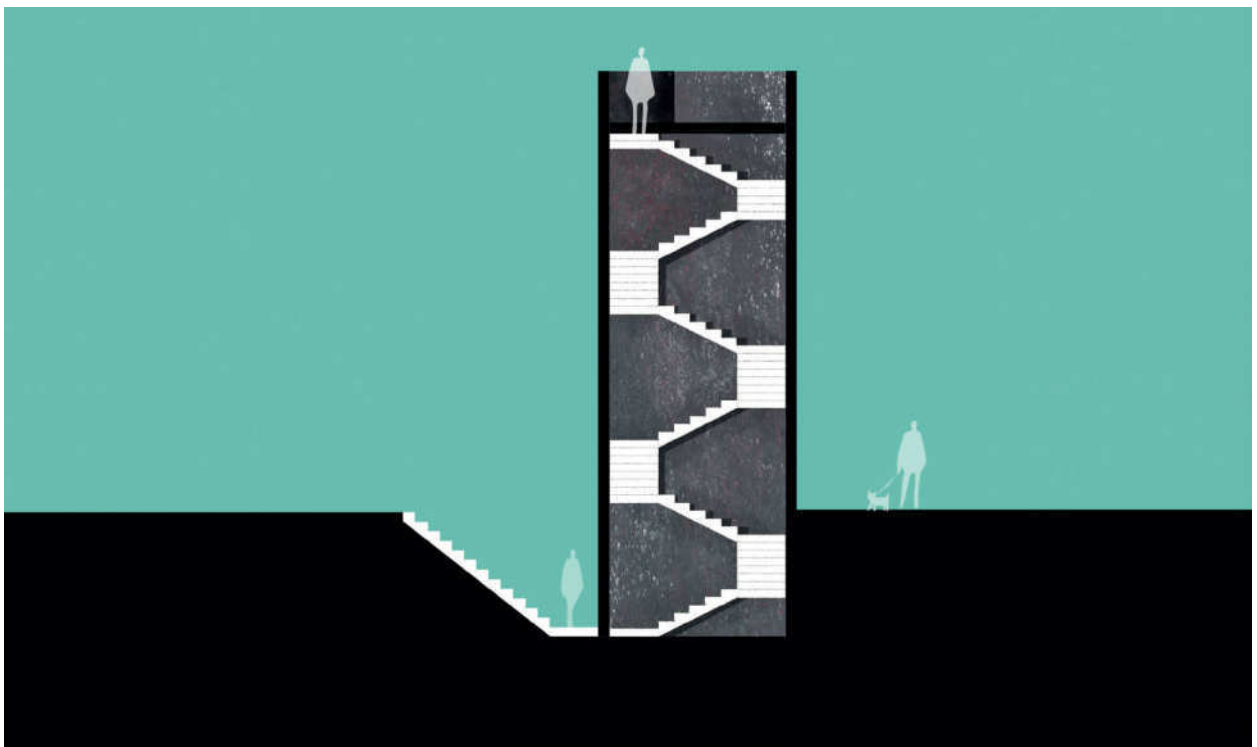
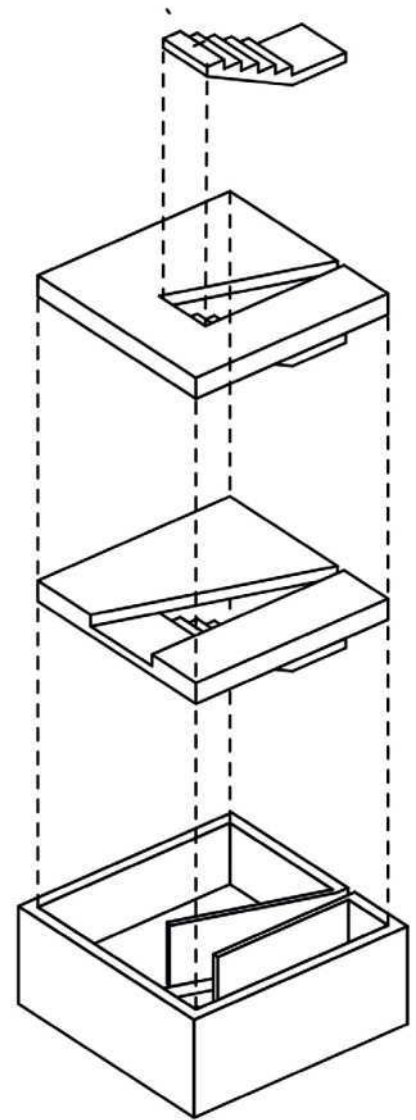


SZEPESI ZSÓFIA ANGELIDISZ APHRODITE

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Építésmérnöki kar
Építésmérnök



Tervünkkel a jelenlévő természeti adottságokat egy új szemszögből szeretnénk megmutatni az idelátogatóknak. Egy olyan építményt hoztunk létre, amivel a környezet megismerésének folyamata interaktívabbá válik. Az épület egyetlen zárt térből áll. A lenti bejáraton és fenti kirájon kívül, egy vékony rés adja az egyedüli fényforrást, ami mellett elhaladva kitekintés nyílik a kinti világra és kíváncsivá tesz. A sötét térnek a lényege, hogy elvonja a figyelmet a külső hatásoktól, és ezáltal a megérkezés pillanatát intenzívebbé tege.

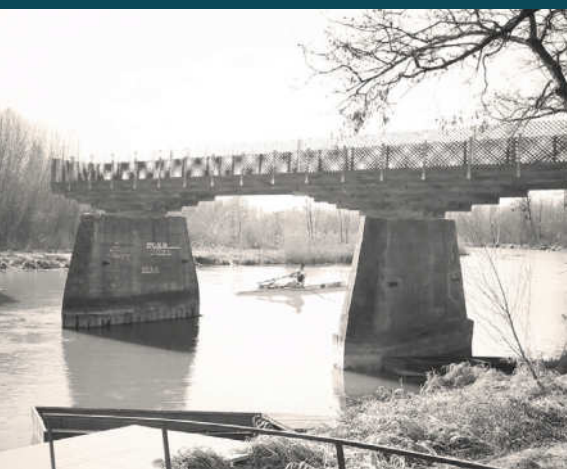
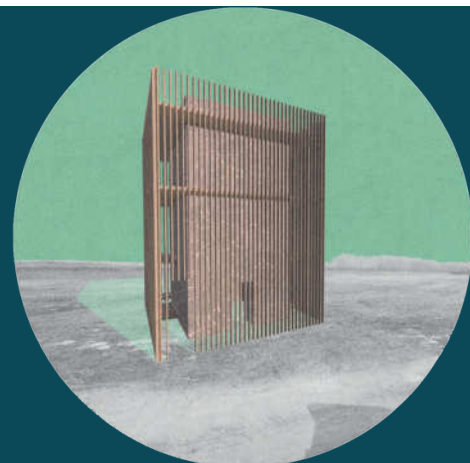


A 2. fordulóra továbbjutó pályaművek

8/2022 sorszámú pályamű

Pályamű címe:
Kunszigeti kilátó

Szerzők:
Farkas Fanni, Talabér-Erőss Barbara



9/2022 sorszámú pályamű

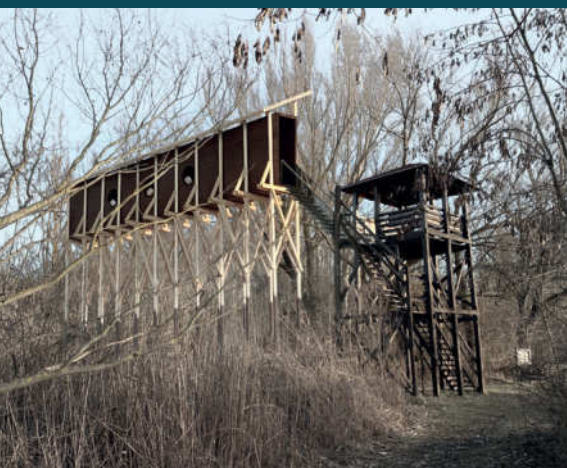
Pályamű címe:
Természetközeli kilátók

Szerző:
Ladislav Farkas

18/2022 sorszámú pályamű

Pályamű címe:
Természetközeli kilátók
– ABDA – Holt-Rábca kilátó

Szerző:
Nyul Dávid



27/2022 sorszámú pályamű

Pályamű címe:
Természetközeli kilátók – Dunaszeg – Kinek építünk?

Szerzők:
Turi Gergő, Patai Boglárka

Arrabona EGTC szolgáltatásai

Annak érdekében, hogy partnereink, tagtelepüléseink igényeit minél szélesebb körben tudjuk támogatni, bővítettük szolgáltatási köreinket. 2022. évtől az alábbi tevékenységeket biztosítjuk az Önök részére:



PROJEKTGENERÁLÁS, KONCEPCIÓALKOTÁS

PÁLYÁZATÍRÁS, PROJEKTELŐKÉSZÍTÉS



PROJEKTMENEDZSMENT, PROJEKTMEGVALÓSÍTÁS TÁMOGATÁSA

KÖTELEZŐ ÉS MARKETINGCÉLÚ KOMMUNIKÁCIÓS TEVÉKENYSÉG



SZAKÉRTŐI MUNKÁK: FELMÉRÉSEK, KONCEPCIÓ KÉSZÍTÉS, TANULMÁNYÍRÁS

TANULMÁNYUTAK ÉS SZEMLÉLETFORMÁLÓ RENDEZVÉNYEK SZERVEZÉSE



PARTNERSÉGÉPÍTÉS, KAPCSOLATI HÁLÓZATFEJLESZTÉS

A kiadvány a „Természetközeli kilátók” - Vízitúrához köthető kilátó tervpályázat című nyílt, építészeti tematikájú kétfordulós tervpályázat első fordulóra benyújtott pályaműveit mutatja be. A tervpályázat megfogalmazását Szigetköz településeit felmérő kutatás előzte meg, mely rámutatott arra, hogy a Mosoni-Duna mentén lévő települések érdekeltek abban, hogy a nagy múlttal rendelkező, mára háttérbe szoruló Mosoni-Dunán kialakult vízi, vízi turisztikai életet felélénkítsék.

E céllal több fejlesztést fogalmaztak meg, melyek egyik közös eleme a kilátók fejlesztése volt. E kilátók mikro utazási célként fogalmazhatók meg, melyek önmagukban ugyan nem jelentenek feltétlenül közvetlen utazási célt, de hálózatos formában értelmezve, a helyszínek összessége jelentősen tudja növelni a térség vonzerejét. Szükséges kiemelni, hogy valamennyi település elkötelezett abban, hogy a jövőben az általuk meghatározott fejlesztési helyszíneken kilátókat építsenek, így reményeink szerint jópár kilátót a jövőben személyesen is felkereshetünk.

A partnerség, a közös gondolkodás és a hálózatos együttműködés jegyében az Arrabona EGTC 4 db tagtelepülése, Abda, Dunaszeg, Kimle, Kunsziget közös tervpályázatot hirdetett. Ezen összefogás jegyében több mint 100 tervező regisztrálta magát a pályázaton, és több mint 30 pályamű érkezett be végül.

Valamennyi pályázatban közös gondolat volt, hogy olyan vízparti, szorosan a vízhez és élővilágához kapcsolódó kilátók tervezése legyen a cél, amelyeket a tervezési terület illetékes önkormányzata rövidtávon meg kíván valósítani. E megkötések ugyan nagy szabadságot is jelenthetnek, de ahogy kiérződik a közös gondolatból és az értékelési kritériumokból, megvalósítható, fenntartható, egyben attraktív munkákat vártak a bírálók és a települések.

A kiadvány további célja, hogy inspirációt adjon másoknak ilyen jellegű építmények fejlesztéséhez, melyekkel a környezetükben lévő értékeket be tudják mutatni.

